

Kundenbeirat der Südostbayernbahn

Was wünschen wir uns?

Verbesserung des Zugangebotes

- Angebotsausweitung in Tagesrandlagen
- Schließung von Taktlücken
- Bayern-Ticket-freundliche Abfahrtszeiten an weiteren Stationen
- Beendigung von Parallelverkehren (Bus & Bahn)

Verbesserung Infrastruktur und Fahrzeuge

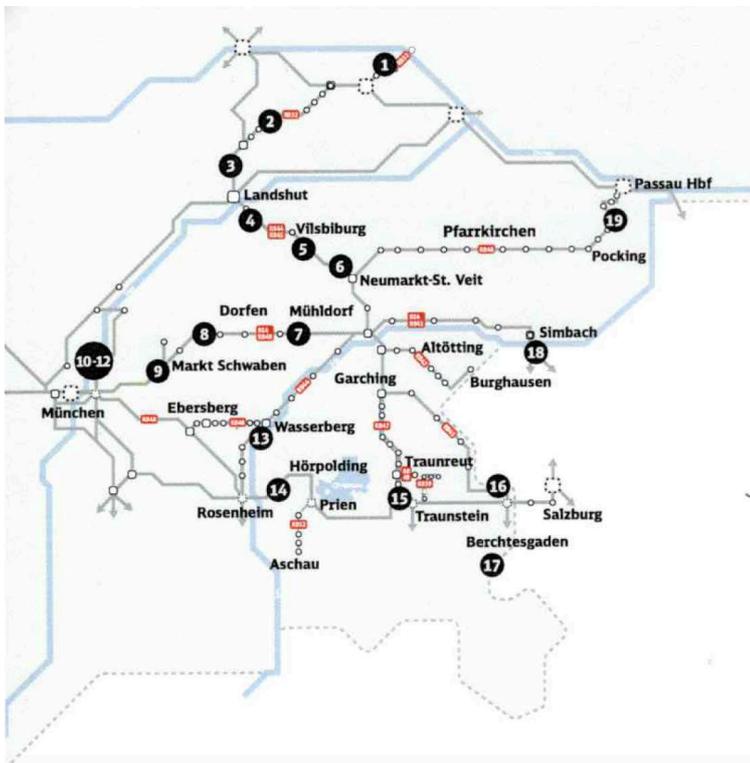
- Elektrifizierung von Strecken
- Barrierefreier Ausbau aller Stationen
- Errichtung weiterer zeitgemäßer Fahrradabstellanlagen an den Stationen
- Aufrechterhaltung der kostenfreien Fahrradmitnahme
- Kostenloses WLAN in allen Zügen

Verbesserung der Fahrgastbetreuung

- Mehr Zugbegleiter/-innen auf allen Strecken der SOB
- Maßvolle Digitalisierung
- Erhaltung personengestützter Verkauf
- Weitere Video-Reisezentren, z.B. im Grenzbahnhof Simbach am Inn

Dauerhafte Verbesserung der Betriebsstabilität

- bei der Infrastruktur, insbesondere auf der Münchner Strecke
- bei den eingesetzten Fahrzeugen
- Anschlusssicherheit im Knoten Mühldorf (insbesondere Richtung Rottal)
- Ausreichende Personalreserven



- 01 Erneuerung der Donaubrücke
- 02 Fahrzeitverkürzung: neue Leit- und Sicherungstechnik
- 03 Stündliche Durchbindung der RB 32 bis Landshut Hbf
- 04 Mühldorf-Landshut: Verbesserung der Anschlusssituation von/nach Plattling
- 05 ABS Landshut-Mühldorf: Elektrifizierung und Schaffung zusätzlicher Begegnungsmöglichkeiten
- 06 Neumarkt-St. Veit: zeitnahe Anschluss Rottalbahn in Richtung Landshut
- 07 Bahnhöfe Schwindegg und Dorfen: kundenfreundliche Verbesserungen, z.B. Fahrgastinfo, Beleuchtung, barrierefreier Ausbau, Bahnsteigdächer
- 08 Flughafenbindung: Walpenskirchener Spange
- 09 Markt Schwaben - Riem: viergleisiger Ausbau
- 10 Holzkirchner Flügelbahnhof: verbesserte Fahrgastinformation
- 11 München Hbf: Querverbindung der Flügelbahnhöfe
- 12 Regionalzughalt Poccistraße: Halt der Züge der Südostbayernbahn an der Poccistraße (Südbahnhof München) > Umsteigemöglichkeit zur U-Bahn (U3, U6)
Bahnhof München Ost: Verlängerung der westlichen Bahnsteigunterführung bis Gleis 13/14, d.h. Schaffung eines zweiten Abgangs
- 13 Reaktivierung der Wasserburger Altstadtbahn
- 14 Leistungsfähiger Umleitungsverkehr über Mühldorf während der Generalsanierung München Ost - Rosenheim - Freilassing im Jahr 2027
- 15 Fahrzeitverkürzung Garching-Traunstein und direkte Einbindung von Traunreut durch eine neue Verbindungskurve
- 16 München-Mühldorf-Salzburg: Ausbau der Strecke - durchgängig zweigleisig und Elektrifizierung
- 17 Mühldorf-Freilassing/Berchtesgaden: Verbesserung der Anschlusssituation von/nach Traunstein, Anschlüsse nach Berchtesgaden
- 18 Erweiterung Geltungsbereich Bayern- und Deutschland-Ticket bis Braunau sowie Durchbindungen von Mühldorf bis Linz Elektrifizierung Mühldorf-Simbach und Kreuzungsbahnhof Julbach
- 19 Mühldorf-Passau: Fahrzeitverkürzung Pocking-Passau

Hier könnten schon bald Ihre Vorstellungen/Wünsche stehen. Bitte sprechen Sie uns an!