

Kundenbeirat der Südostbayernbahn Was wünschen wir uns?

Verbesserung des Zugangebotes

- Angebotsausweitung in Tagesrandlagen
- Schließung von Taktlücken
- Bayern-Ticket-freundliche Abfahrtszeiten an weiteren Stationen
- Beendigung von Parallelverkehren (Bus & Bahn)

Verbesserung Infrastruktur und Fahrzeuge

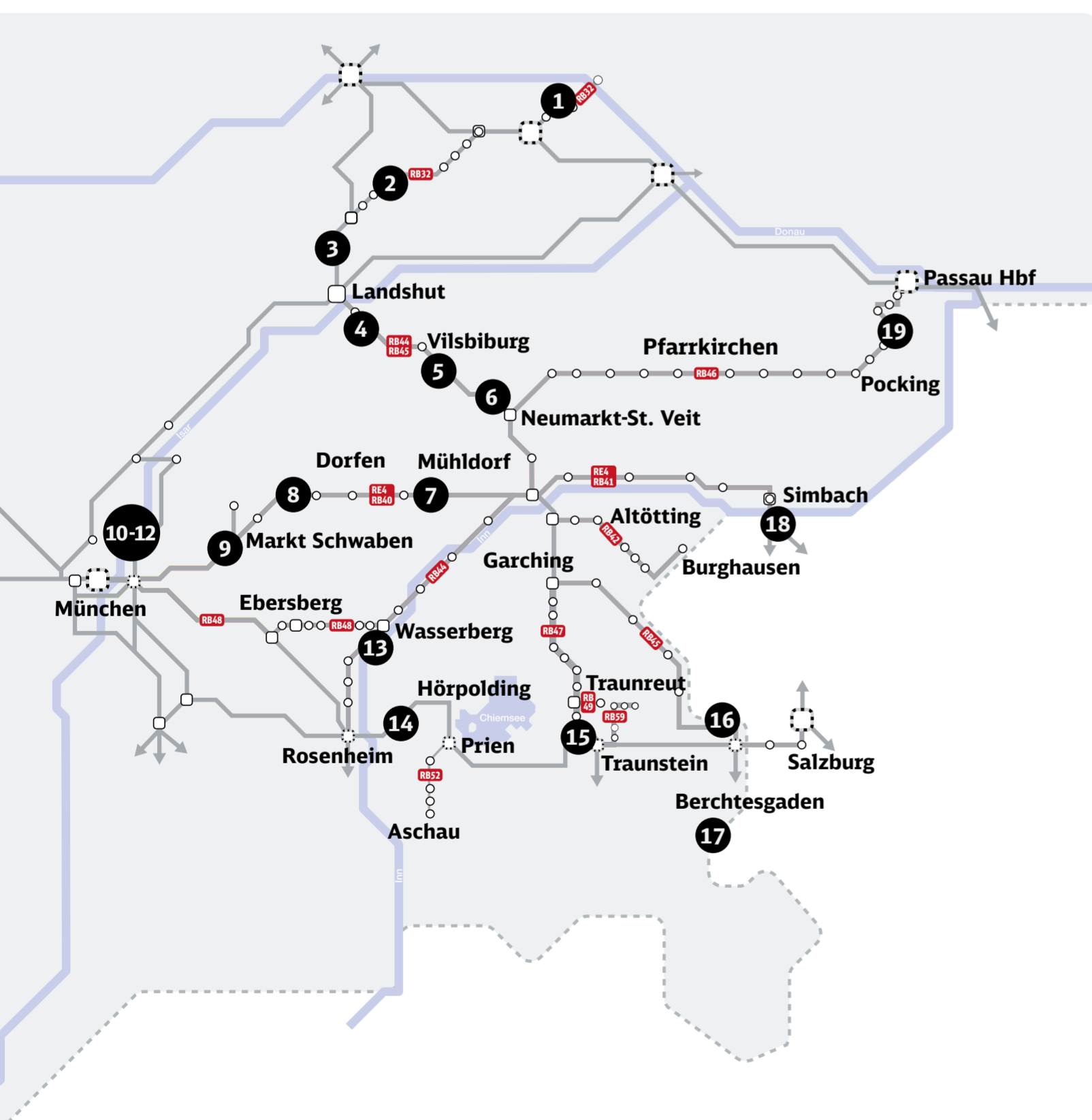
- Elektrifizierung von Strecken
- Barrierefreier Ausbau aller Stationen
- Ablösung des VT 628 durch barrierefreie und klimatisierte Fahrzeuge
- Errichtung weiterer zeitgemäßer Fahrradabstellanlagen an den Stationen
- Aufrechterhaltung der kostenfreien Fahrradmitnahme
- Kostenloses WLAN in allen Zügen

Verbesserung der Fahrgastbetreuung

- Mehr Zugbegleiter/-innen auf allen Strecken der SOB
- Maßvolle Digitalisierung
- Erhaltung personengestützter Verkauf
- Weitere Video-Reisezentren, z. B. im Grenzbahnhof Simbach am Inn

Dauerhafte Verbesserung der Betriebsstabilität

- bei der Infrastruktur, insbesondere auf der Münchner Strecke
- bei den eingesetzten Fahrzeugen
- Anschlusssicherheit im Knoten Mühldorf (insbesondere Richtung Rottal)
- Wiedereinführung der sog. „Sitzbereitschaft“



- 01 **Erneuerung** der Donaubrücke
- 02 **Fahrzeitverkürzung:** neue Leit- und Sicherungstechnik
- 03 **Stündliche Durchbindung** der RB 32 bis Landshut Hbf
- 04 **Mühldorf – Landshut:** Verbesserung der Anschlusssituation von/nach Plattling
- 05 **ABS Regensburg – Mühldorf:** Elektrifizierung und Schaffung zusätzlicher Begegnungsmöglichkeiten
- 06 **Neumarkt-St. Veit:** zeitnahe Anschluss Rottalbahn in Richtung Landshut
- 07 **Bahnhöfe Schwindegg und Dorfen:** kundenfreundliche Verbesserungen, z. B. Fahrgastinfo, Beleuchtung, barrierefreier Ausbau, Bahnsteigdächer
- 08 **Flughafenanbindung:** Walpertskirchener Spange
- 09 **Markt Schwaben – Riem:** viergleisiger Ausbau
- 10 **Holzkirchner Flügelbahnhof:** verbesserte Fahrgastinformation
- 11 **München Hbf:** Querverbindung der Flügelbahnhöfe
- 12 **Regionalzughalt Poccistraße:** Halt der Züge der Südostbayernbahn an der Poccistraße (Südbahnhof München) -> Umsteigemöglichkeit zur U-Bahn (U3, U6)
- Bahnhof München Ost:** Verlängerung der westlichen Bahnsteigunterführung bis Gleis 13/14, d. h. Schaffung eines zweiten Abgangs
- 13 **Reaktivierung der Wasserburger Altstadtbahn**
- 14 **Leistungsfähiger Umleitungsverkehr** über Mühldorf während der Generalsanierung München Ost – Rosenheim – Freilassing im Jahr 2027
- 15 **Fahrzeitverkürzung Garching – Traunstein** und direkte Einbindung von Traunreut durch eine neue Verbindungskurve
- 16 **München – Mühldorf – Salzburg:** Ausbau der Strecke – durchgängig zweigleisig und Elektrifizierung
- 17 **Mühldorf – Freilassing/Freilassing – Berchtesgaden:** Verbesserung der Anschlusssituation von/nach Traunstein, Anschlüsse nach Berchtesgaden
- 18 **Erweiterung Geltungsbereich** Bayern- und Deutschland-Ticket bis Braunau sowie Durchbindungen von Mühldorf bis Linz
Elektrifizierung: Mühldorf – Simbach und Kreuzungsbahnhof Julbach
- 19 **Mühldorf – Passau:** Fahrzeitverkürzung Pocking – Passau

Hier könnten schon bald Ihre Vorstellungen/Wünsche stehen. Bitte sprechen Sie uns an!