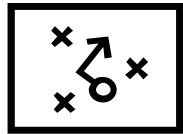


## **Stadt-Land-Klima: Analyse zur Mobilität in Deutschland**

Welches Potenzial bietet flexible und bedarfsgerechte  
Mobilität für Tourismus in ländlichen Regionen?

Benjamin Pfeifer, CCO ioki GmbH

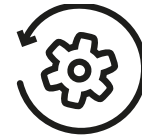
# ioki macht's möglich – Unser Portfolio



Mobility  
Analytics



On-Demand-  
Plattform



Operations  
Management &  
Consulting



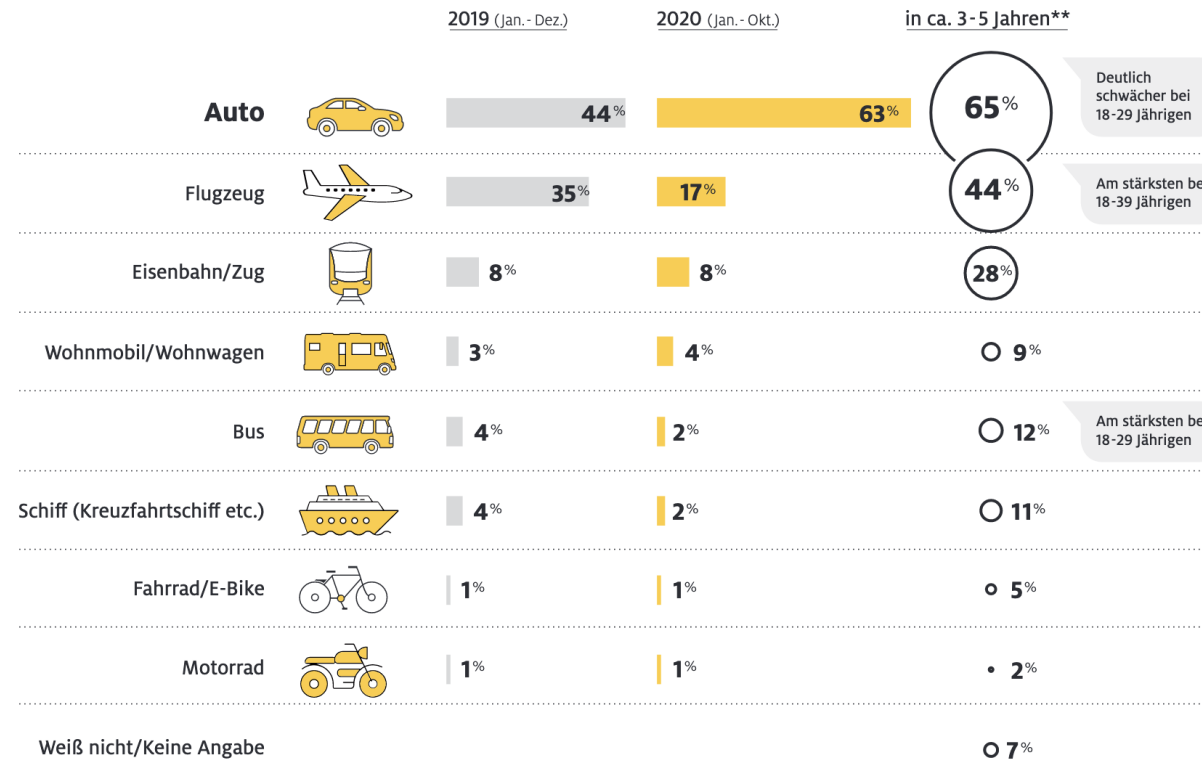
Forschung und Entwicklung  
Autonomes Fahren im  
Öffentlichen Verkehr

Als zentrales Kernprodukt bietet ioki seinen Kunden eine skalierbare, den Ö(PN)V sinnvoll ergänzende Plattformlösung für On-Demand-Mobilität an.

# Tourismus nach Corona: flexibel, bedarfsorientiert und nachhaltig?

- **Das Auto bleibt die Nummer 1**, das Flugzeug wird wieder massiv an Bedeutung gewinnen und auch die Kreuzfahrer bleiben ihrem Schiff treu (gerade die Jungen setzen auf Fernreisen und das Flugzeug).

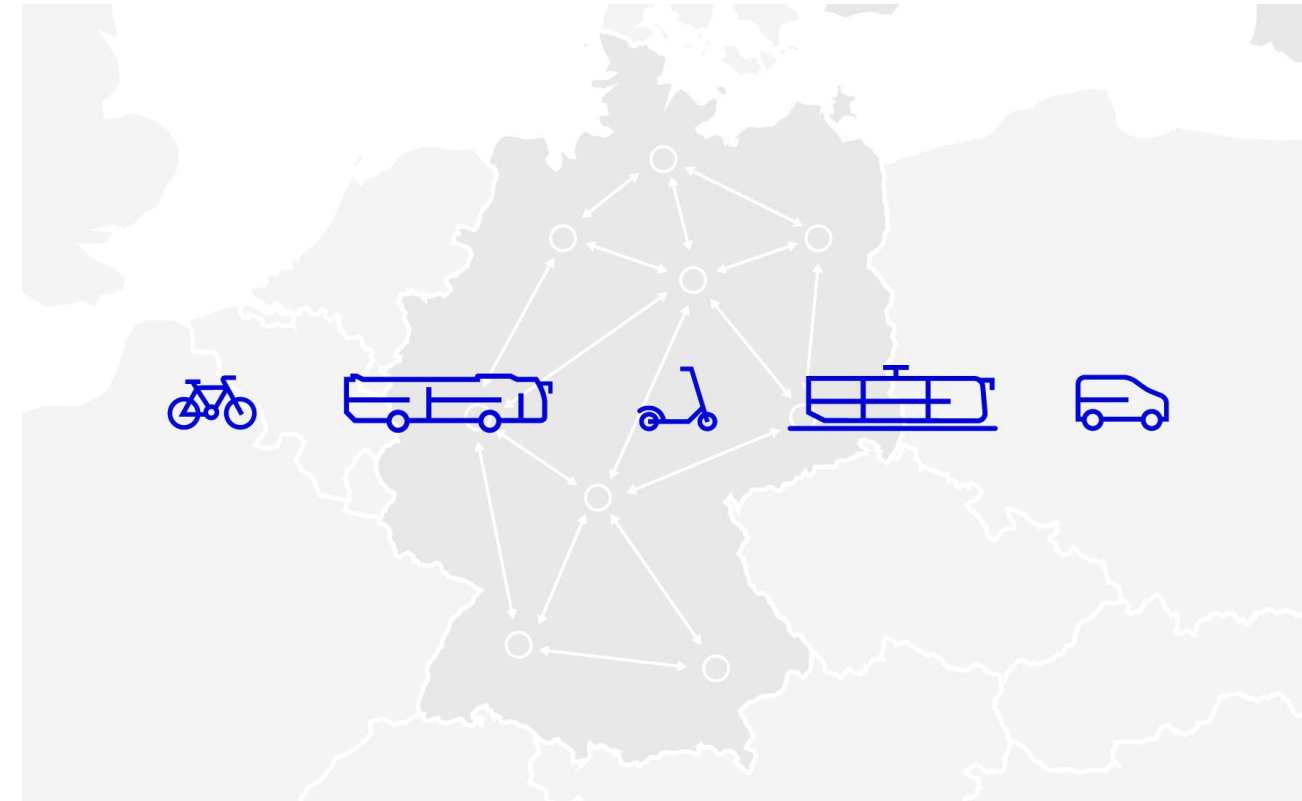
Welches Hauptverkehrsmittel wurde für die Reise genutzt? Welche der Verkehrsmittel kommen für Sie bei zukünftigen Reisen in ca. 3-5 Jahren für Ihren jeweiligen Haupturlaub am ehesten in Frage?



\*\*Mehrfachnennungen möglich

# Inhalte der Studie

- Räumliche Betrachtung des ÖPNV-Angebots
- Zeitliche Betrachtung des ÖPNV-Angebots
- Qualität des ÖPNV-Angebots
- Verteilung der New Mobility-Services
- PKW- und Ressourceneinsparung durch On-Demand und Sharing-Angebote



# Unsere Schlüsselergebnisse



Die Qualität der konventionellen öffentlichen Verkehrsdienste nimmt von den städtischen Zentren bis zu den ländlichen Gebieten stark ab.



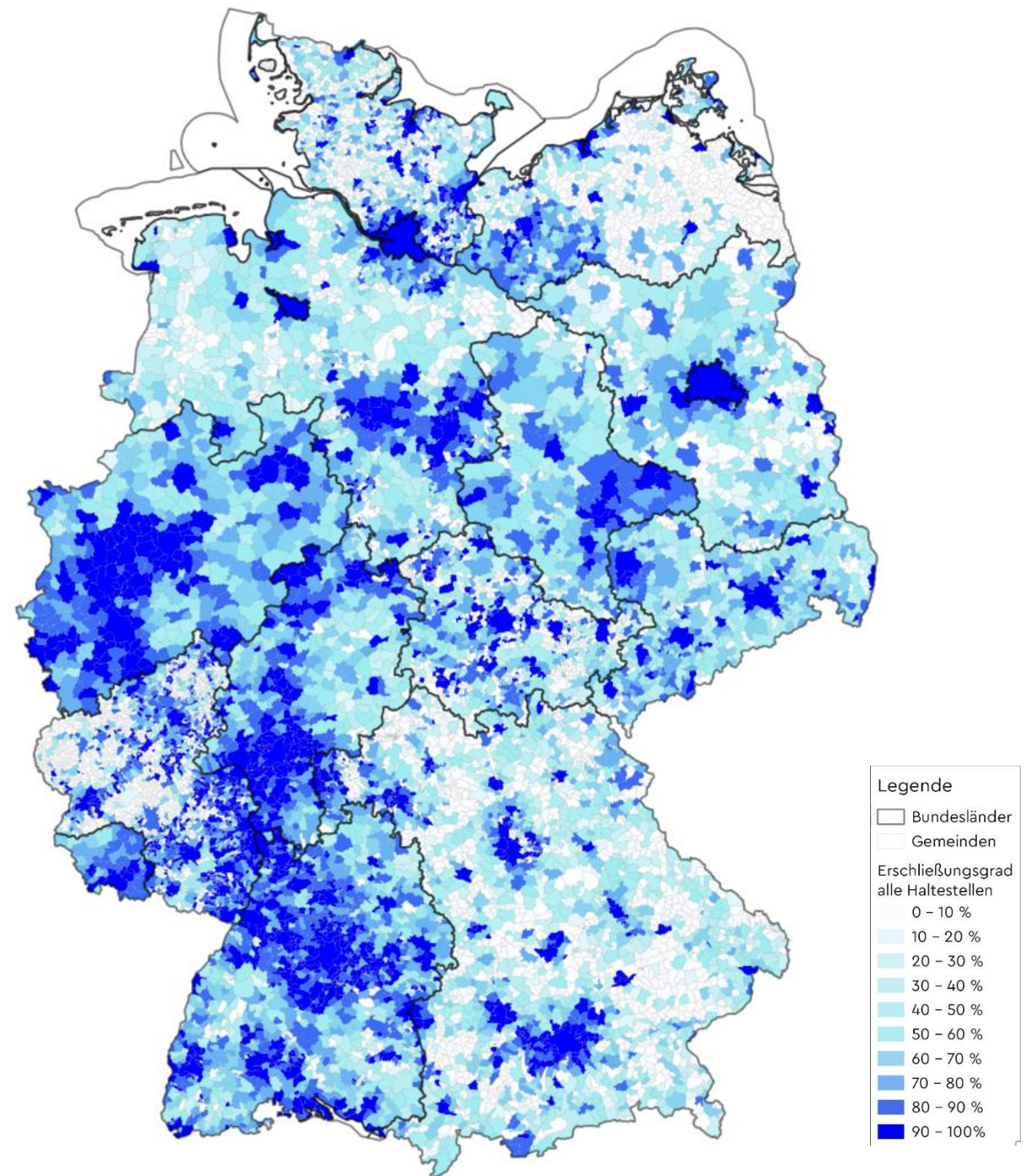
Neue Mobilitätsangebote (Shared Mobility) finden sich besonders in dicht besiedelten städtischen Gebieten.



Es besteht ein eindeutiger Zusammenhang zwischen PKW-Nutzung und Qualität des öffentlichen Verkehrs.

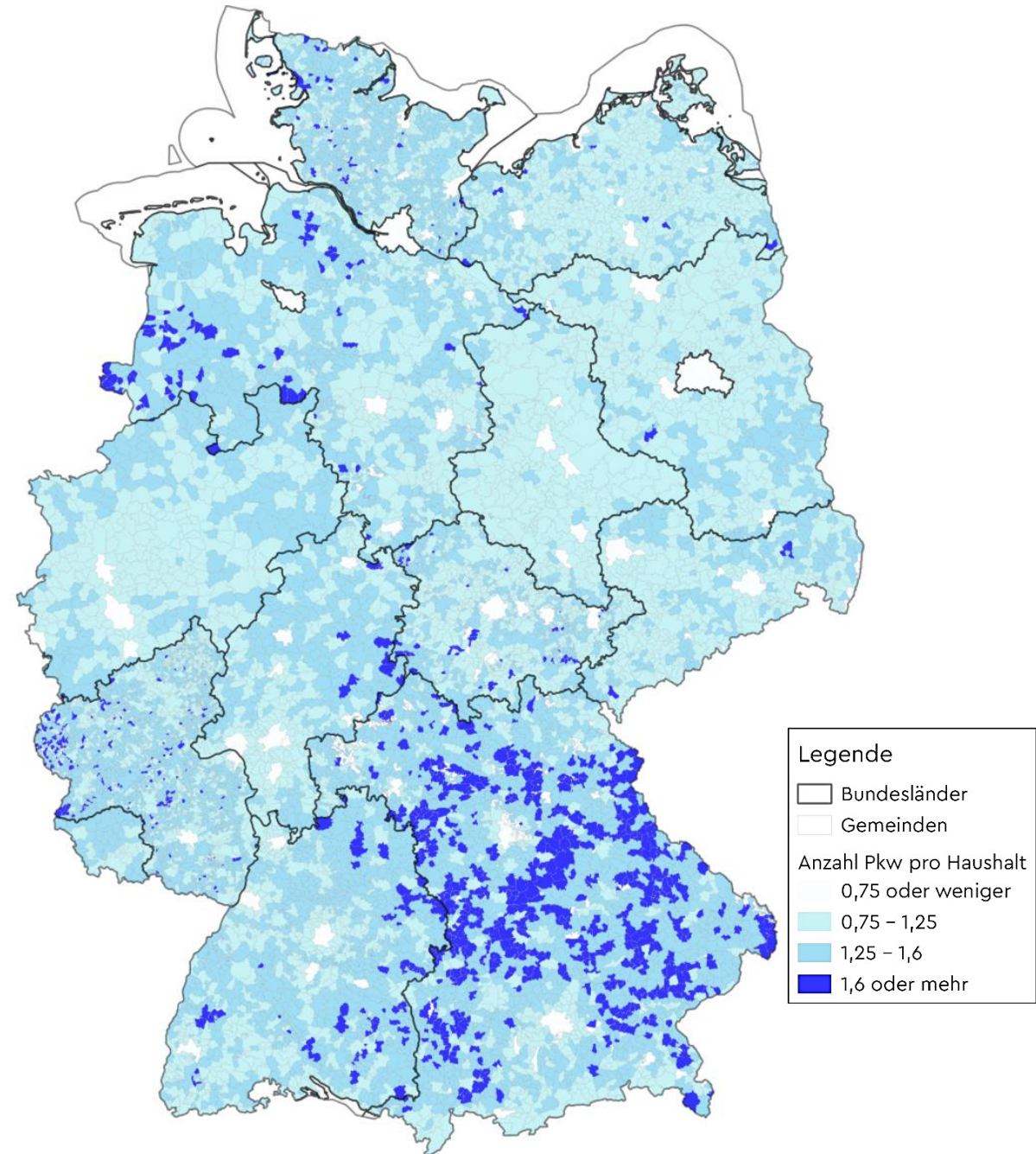
# Je ländlicher die Region, desto seltener fährt der Bus

- 90 Prozent der Bewohner in städtischen Regionen haben mindestens eine Abfahrt pro Stunde und Richtung.
- Aber: nur rund 63 Prozent der Landbewohner verfügen über ein entsprechendes ÖPNV-Angebot.
- Ausreichende Anbindung: mindestens Stundentakt zwischen 6-21 Uhr, sprich 30 Abfahrten am Tag an einer Haltestelle



# Je seltener der Bus fährt, desto höher die PKW-Dichte

- Fast 30 Prozent der Haushalte in ländlichen Gebieten besitzen mehr als ein Auto.
- In städtischen Regionen besitzen nur 20 Prozent der Haushalte mehr als ein Auto.
- Im Durchschnitt besitzt ein Haushalt in ländlichen Gebieten 1,2 PKW
- In städtischen Regionen ist im Durchschnitt nur ein privater PKW pro Haushalt vorhanden.

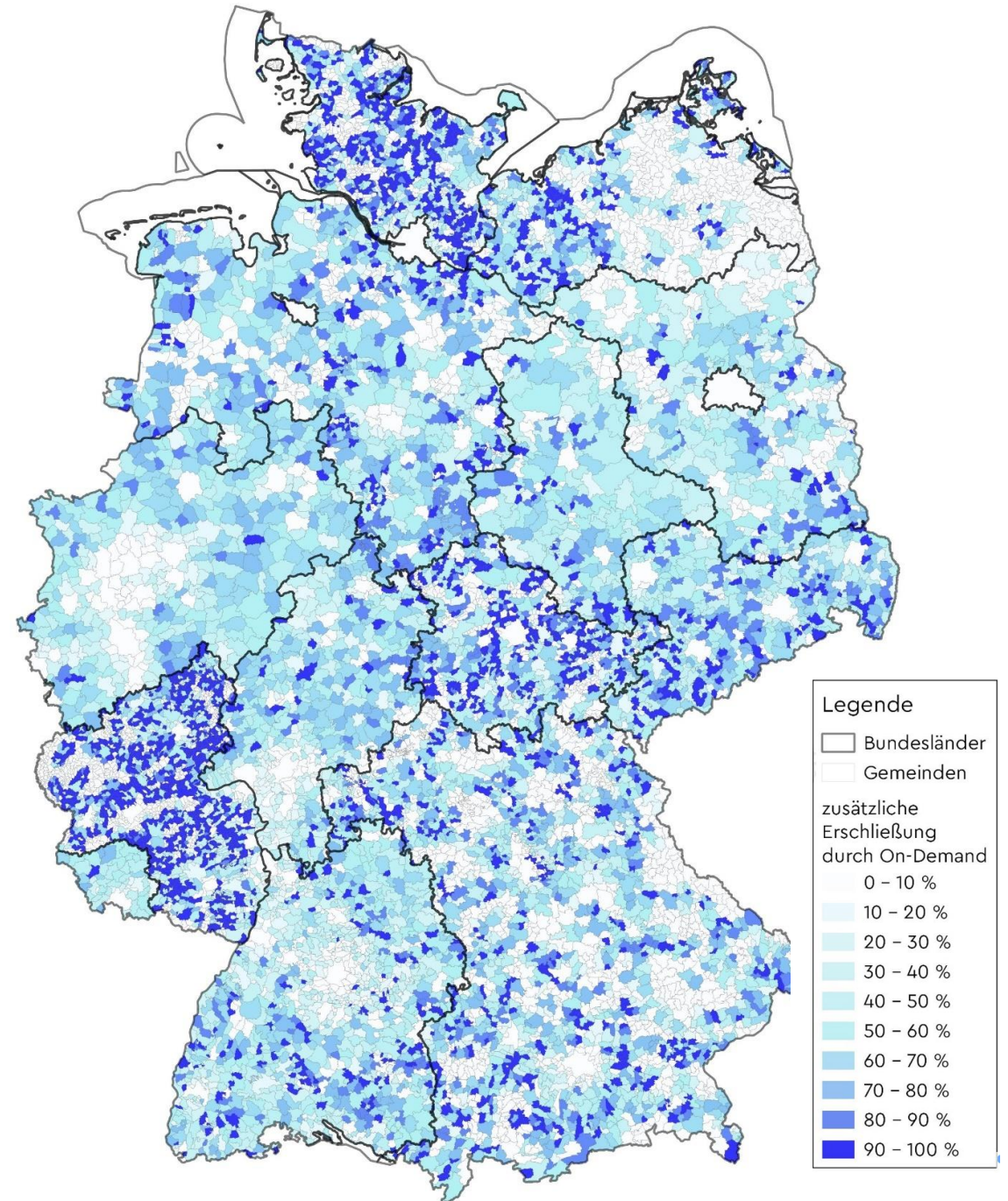


# On-Demand-Verkehre können Angebot verbessern

- Je ländlicher ein Gebiet ist, desto länger sind die Entfernungen und desto häufiger wird der private PKW benutzt.
- Stadtbewohner legen im Durchschnitt 11,6 km pro Fahrt zurück, während dieser Wert für Landbewohner auf 13,6 km ansteigt.
- On-Demand-Verkehre verbessern die Erschließung in der Fläche:

3 On-Demand-Shuttles vs. 100 Privat-PKW

- hohes Potenzial für die Verringerung des PKW-Besitzes, indem der öffentliche Verkehr attraktiver und nützlicher gemacht wird.

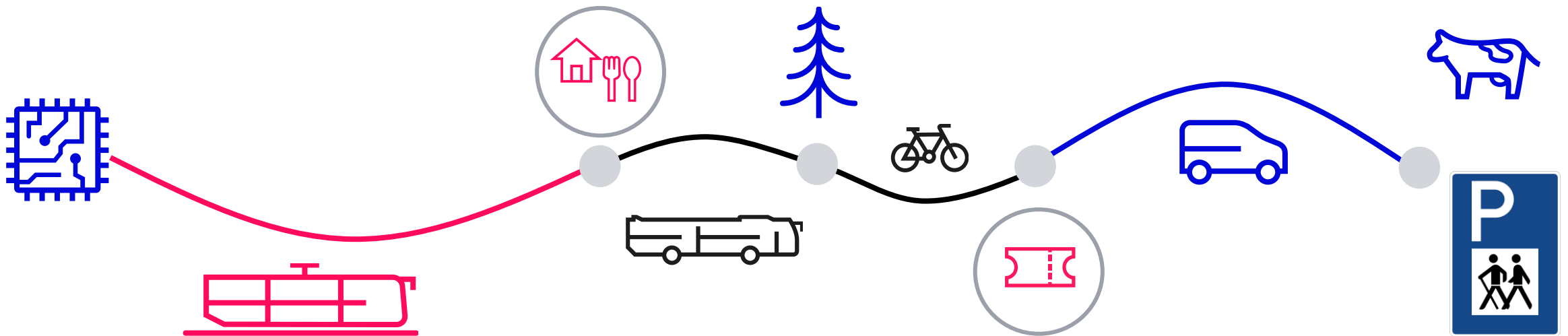




# New Mobility und On-Demand ergänzen Schiene auf der ersten und letzten Meile und bei der Mobilität vor Ort

Wir entwickeln individuelle Mobilitätslösungen für jeden Bedarf und berücksichtigen dabei die verschiedenen Verkehrsmodi und neuen Mobilitätsangebote.

Zum Beispiel: Sharing-Angebote | Mikromobilität | On-Demand-Services



# Drei Thesen für einen nachhaltigen Tourismus



Wir können die Klimaziele nur mit einem umfassenden öffentlichen Verkehrsnetz erreichen



Neue Mobilitätsangebote stimulieren Tourismus für klimabewusste Menschen und Zielgruppen ohne Zugang zum PKW (Stadt)



Attraktive öffentliche Verkehrsmittel können Privat-PKW ersetzen und Verkehrsaufkommen reduzieren

**Unsere Chancen für die Zukunft, die wir durch intensive gemeinsame Entwicklung haben**

# LahnStar Limburg

- Teil des RMV-On Demand Projekts: bis zu 1,8 Millionen Personen profitieren zukünftig von dem neuen Angebot
- ioki stellt das smarte Betriebssystem für digitale Mobilität in dem Verbundprojekt
- Verflechtung und Anbindung in Limburg a.d. Lahn und Limburg-Süd (Railport) an den regionalen Busverkehr sowie an den Fernverkehr
- Neue Mobilität bundesweit das erste Mal in DB Wegeleitsystem aufgenommen: stärkere Integration der Feinerschließung
- Stärkung der Schiene durch Verbesserung der ersten/letzten Meile



# Autonomes Shuttle in Bad Birnbach

- Erstes autonomes Fahrzeug im deutschen Straßenverkehr
- Mehr als 35.000 Fahrgäste
- Durchschnittlich 61 Fahrgäste proTag
- Mehr als 20.500 autonom gefahrene Kilometer
- Anbindung an den Bahnhof – 2 Kilometer vom Ortskern entfernt



# Mit diesen Partnern stärken wir Tag für Tag den ÖPNV



**Vielen Dank**