



Im Takt mit der Hochrhein- und der Wutachtalbahn

Streckennetz, Neuerungen und Tarifoptionen



fährt für



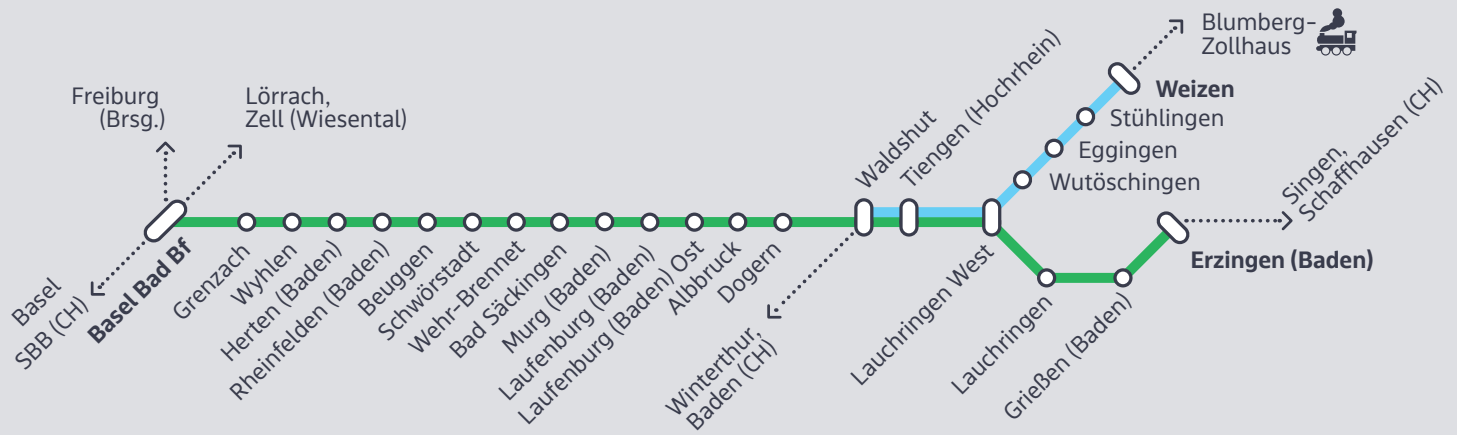
Mobilität für Baden-Württemberg

Die Hochrheinbahn

Die Hochrheinbahn umfasst den internationalen Regionalbahnverkehr auf der Hochrheinstrecke **Basel Badischer Bahnhof – Waldshut – Lauchringen – Erzingen** sowie auf der Unteren Wutachtalbahn **Waldshut – Lauchringen – Stühlingen – Weizen**.

ALLE INFORMATIONEN IM BLICK

Alle Informationen zum Nahverkehr auf der Hochrheinbahn und der Wutachtalbahn: bahn.de/hochrheinbahn



Legende/Legend

- Halt/stop
-> Anschluss Nahverkehr/connection to local transport
- RB 30 DB Regio
- RB 37 DB Regio

Veränderter Fahrplan zum 8. Januar 2024

Hochrheinbahn

Grundsätzlich wird das bislang bewährte Fahrplanangebot fortgeführt. Ab dem 8. Januar 2024 werden bei ausgewählten Strecken in der morgendlichen Hauptverkehrszeit zwei zusätzliche Entlastungszüge eingeführt:

- Ein zusätzliches Zugpaar auf der Strecke **Waldshut – Albbbruck – Waldshut**:
Abfahrt in Waldshut um 7:15 Uhr, Ankunft in Albbbruck um 7:22 Uhr,
Abfahrt in Albbbruck um 7:37 Uhr, Ankunft in Waldshut um 7:45 Uhr
- Ein zusätzliches Zugpaar auf der Strecke **Basel – Rheinfelden – Basel**:
Abfahrt in Basel um 6:21 Uhr, Ankunft in Rheinfelden um 6:35 Uhr,
Abfahrt in Rheinfelden um 6:41 Uhr, Ankunft in Basel um 6:51 Uhr

Einige Frühzüge erhalten außerdem deutlich mehr Sitzplätze.

Wutachtalbahn

Auf der unteren Wutachtalbahn **Waldshut – Stühlingen – Waldshut** werden morgens zwei zusätzliche Zugpaare eingesetzt. Außerdem verkehrt sie ab dem 08.01.2024 auch in den Ferien bis nach Stühlingen (bisher nur von Mo.–Fr. während der Schulzeit).



Auf dem Weg zum Stundentakt: mehr Verbindungen auf der Wutachtalbahn

- Im Jahr **2003** wurde ein Zubringerdienst zur Sauschwänzlebahn eingeführt.
- **2013** errichtete die Gemeinde Wutöschingen einen neuen Bahnsteig, der die Verlängerung eines Schülerzuges ermöglichte.
- **2014** wurde der Zugverkehr bis Eggingen erweitert.
- **2017** wurde entschieden, den Eisenbahnbetrieb auf der Wutachtalbahn fortzusetzen.
- **2018** wurden Landesmittel zur Sanierung und Ausweitung des Verkehrs auf der Bahnstrecke bereitgestellt.
- Im Jahr **2019** wurde der Zugverkehr bis Stühlingen erweitert und die maximale Geschwindigkeit auf 80 km/h erhöht.
- **2021** wurde das Zugangebot weiter ausgeweitet.
- **2022** wurde die Wutachtalbahn als Potenzialstrecke für eine Vollreaktivierung aufgenommen und eine Machbarkeitsstudie in Auftrag gegeben.
- **2023** ist die Wiederaufnahme des Güterverkehrs geplant, gefolgt von einer Ausweitung des Zugangebotes in 2024.
- ▼ Zukünftig können Sie sich auf die Einrichtung eines Stundentakts freuen.



Fahrzeuge

Um ein zuverlässiges Verkehrsangebot zu gewährleisten, werden zusätzliche Fahrzeuge eingesetzt. Sie dürfen sich auf gleichbleibenden Komfort in allen Fahrzeugen freuen:

- **Video**
- **WLAN**
- **Außensprechanlage**
- **Rampenanforderung** für mobilitätseingeschränkte Reisende



Tarifinformationen Waldshuter Tarifverbund und bwtarif

Ob Einzel- oder Gruppenreise, Tagesausflug oder Geschäftstermin – der bwtarif und WTV-Tarif haben für jeden das richtige Ticket.

Angebote und Tarife für Fahrten innerhalb des Waldshuter Tarifverbunds finden Sie unter:
wtv-online.de/tickets/tickets-preise.php



Für verbundsübergreifende Fahrten auch außerhalb des WTVs gilt der bwtarif. Angebote finden Sie unter:
bwegt.de/bwtarif-tickets

Oder Sie fahren in ganz Baden-Württemberg ohne Ticketwahl oder Tarifkenntnisse immer zum Tagesbestpreis: mit **CiCoBW** (Check-in-Check-out Baden-Württemberg) auf Ihrem Smartphone. Einchecken per Wisch, einsteigen und das System ermittelt Ihnen für die Fahrt den besten Tarif. Mehr Infos unter:
bwegt.de/cicobw

DEUTSCHLAND-TICKET:

Mit dem Deutschland-Ticket können Sie den Nahverkehr über die Grenzen Baden-Württembergs hinaus bundesweit nutzen. Das Ticket gibt es für 49 Euro im monatlich kündbaren Abonnement. Das Ticket zur grenzenlosen Mobilität. Als Jobticket können Sie das Deutschland-Ticket sogar noch günstiger erhalten. Und mit dem Deutschland-Ticket JugendBW fahren junge Menschen unter 27 für 365 Euro pro Jahr beziehungsweise 1 Euro pro Tag im Nah- und Regionalverkehr in ganz Deutschland.



Auf dem Weg zu einem umweltfreundlichen Verkehrsangebot

Um bis 2040 klimaneutral unterwegs zu sein, wird die Strecke am Hochrhein zwischen Basel und Erzingen ab 2026 elektrifiziert. Dafür werden unter anderem Bahnsteige verlängert und verschiedene Brücken- und Tunnelbauwerke umgebaut. In dieser – mindestens zwei Jahre dauernden – Bauphase kommt es zu zahlreichen Teil- und Vollsperrungen.



Informieren Sie sich über alle Baumaßnahmen zur Elektrifizierung.



Baden-Württemberg bewegt sich nachhaltig

bwegt bündelt alle Aktivitäten, Maßnahmen und Angebote im Nah- und Regionalverkehr in ganz Baden-Württemberg. Mit modernen Zügen und Regiobussen, verbesserten Takten, erweiterten Streckennetzen, einfachen Tarifen und mit jeder Menge Service wird nachhaltige Mobilität noch attraktiver.

Das Ziel: nachhaltige Mobilität für alle und mehr begeisterte Fahrgäste.

„Entdecken Sie bewegt – die Initiative für die Mobilität der Zukunft Baden-Württemberg.“

**bwegt**
Mobilität für Baden-Württemberg

HERAUSGEBER

Deutsche Bahn AG
Marketing (GNM)
Karlstraße 6
60329 Frankfurt am Main

KONTAKT

DB Regio AG
Regio Baden-Württemberg
Lautenschlagerstraße 3
70173 Stuttgart

bahn.de/kontakt
0711 2092-7087 (Mo.–Fr. 8–19 Uhr)

BILDNACHWEISE

Heiko Focken/Ministerium für Verkehr
Baden-Württemberg

Änderungen vorbehalten
Einzelangaben ohne Gewähr
Stand: Dezember 2023