

# ZF/DB REGIO: Strategische Partnerschaft für autonome Transportsysteme

**Die DB Regio AG und die ZF Friedrichshafen AG haben Anfang Oktober 2021 einen Kooperationsvertrag unterschrieben, um den Linienverkehr von hochautomatisierten und autonom fahrenden Shuttles in Deutschland zu entwickeln.**

Im Fokus stehen dabei Regionen und Städte, die schon auf die Services von DB Regio setzen und keinen eigenen ÖPNV betreiben. Es soll auch Kooperationen mit Großstädten und Landkreisen sowie neue Anwendungsgebiete wie etwa Flughäfen oder Freizeitparks geben.



Torsten Gollewski (ZF Friedrichshafen; links) und Frank Klingenhöfer (DB Regio) Anfang Oktober. (Foto: ZF Friedrichshafen)

Nach Einschätzung von DB Regio Nahverkehr werden in Deutschland bis zum Jahr 2035 über 30.000 hochautomatisierte oder autonome Shuttlebusse benötigt.

»Mit seinem langjährigen Know-how über lokalspezifische Belange des städtischen, kommunalen und interkommunalen Personenverkehrs ist DB Regio für uns der ideale Partner, um unsere autonomen Shuttlesysteme Regionen, Städten und Gemeinden als jeweils passgenaues Angebot anzubieten«, sagt Torsten Gollewski, Leiter Autonomous Mobility Systems bei ZF.

Frank Klingenhöfer, Vorstand DB Regio Bus: »Autonome Fahrzeuge müssen maximal zuverlässig und sicher sein, um im Linienbetrieb mitzufahren. Die autonomen Busse und die darin eingesetzten Technologien von ZF sind hier richtungsweisend. In den kommenden Jahren gilt es, Shuttles auf den Markt zu bringen, die heute bereits mit bis zu 40 km/h – und in Zukunft mit höheren Geschwindigkeiten im Überlandverkehr – unterwegs sein können.«

Die ZF-Tochter »2getthere« produziert dabei die Shuttles von ZF. Sie entwickelt,

produziert und betreibt seit 20 Jahren derartige Shuttlesysteme. Erste Serienprojekte, die alle auf konkreten Bedarfsanfragen von Städten oder Kommunen basieren, wurden bereits entwickelt. Mit RABus, einem bis zum Jahr 2024 angelegten Förderprojekt des Landes Baden-Württemberg, sind die beiden Partner in Mannheim und Friedrichshafen bereits auf dem Weg zur Umsetzung der Shuttleanwendungen in einem Wohngebiet beziehungsweise im innerstädtischen, im Stadt-Umland- und im Überland-Verkehr.

Kategorie: [Technik](#), [Marketing/Vertrieb](#)