



Regio

Ministerium für Umwelt,
Klima, Mobilität, Agrar
und Verbraucherschutz
SAARLAND



Saarland: Modellregion für integrierte Mobilität



Modellregionen sollen zeigen, dass integrierte Mobilität einen Beitrag zur Attraktivitätssteigerung des ÖPNV leistet – gemeinsames Projekt im Saarland



Heute



- ÖPNV-Angebot erfolgt heute **verkehrsträgerbezogen**
- **Zerfaserte Vergabe- und Finanzierungsstrukturen** erschweren bisher die Umsetzung integrierter Angebote



Modellregionen

SMILE24



Saarland



Modellregion in Umsetzung

Modellregion im Fokus

Modellregion im Gespräch

Bislang keine Ansprache

- Verprobung integrierter, bedarfsorientierter Konzepte inkl. klarer **Zielsetzung und Erfolgsmessung** in mehreren Regionen, u.a.

Modellregion Saarland im gesamten Bundesland: Fokus auf **S-Bahn-Netz 2026** und **integrierte Planung** sowie **Miteinsatz-Effizienz**



Zielzustand



- **Integrierte Angebote deutschlandweit** und **flächendeckend** umgesetzt
- **Verlässliches, bedarfsgerechtes und betreiber-offenes Angebot** durch Verknüpfung von Planung, Verkehrsmitteln & Services

Modellregion Saarland als Hebel für Mobilitätswende im ländlichen Raum

Reallabore im gesamten Saarland werden genutzt, um integrierte Mobilitätskonzepte unter realen Bedingungen zu testen und stellen anfassbare Beispiele auf dem Weg zu einem landesweiten Mobilitätswandel dar.

Zielbild: Reallabore als Inkubator für einen attraktiven und effizienten ÖPNV im gesamten Saarland

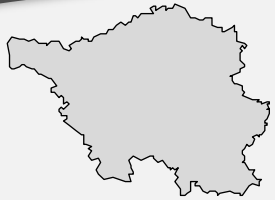
Ziele & Vorgehen

- **Attraktives ÖPNV-System** abgestimmt auf die Ziele im LVNP und eine zukünftige Mobilitätsgarantie im gesamten **Saarland**
- Verprobung integrierter Mobilitätskonzepte in sog. **Reallaboren**, **stufenweises Vorgehen** – gesamtes Saarland im Blick
- **S-Bahn-Netz 2026** als **Rückgrat** und verbindendes Element zwischen den Reallaboren

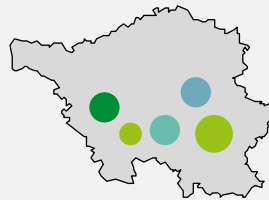
Ansatz über Reallabore

- Reallabore als **regionale Testräume**, in denen integrierte Mobilität unter **realen Bedingungen erprobt** wird
- Bedarfsorientierte **Verkehrsanalyse** als Basis für das **ganzheitlich geplante, innovative und effiziente Verkehrsangebot**
- Nachweis der Wirksamkeit umgesetzter Maßnahmen und Lerneffekte für die landesweite Weiterentwicklung des ÖPNV iS **verkehrsträger- und landkreisgrenzenüberschreitender Zusammenarbeit in Konzeption, Planung und Umsetzung**
- Reallabore dienen als **Nachfragetreiber** und zum **Ausbau der Flächenerschließung**

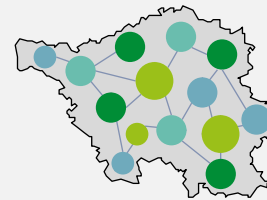
Exemplarische
Darstellung



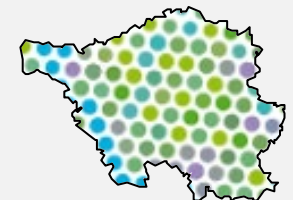
Status Quo:
Planen & Fahren in „Silos“ (regional,
Verkehrsträger)



Etablierung erster Reallabore:
Umsetzung erster Reallabore,
Erkenntnisgewinn für weitere



Skalierung von Reallaboren:
Landesweite Umsetzung und
sukzessive Vernetzung



Zielbild: Mobilitätsgarantie
Integriertes attraktives ÖPNV-
Angebot im gesamten Saarland

Reallabor-Typ 1

Reallabor-Typ 2

Reallabor-Typ 3

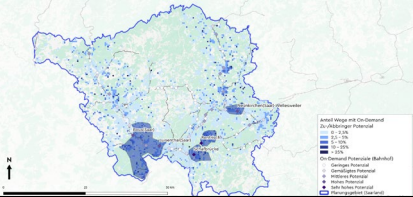
Reallabor-Typ 4

Ergebnis: Aus der Kombination zahlreicher Analysen und Datenquellen konnten vier Reallabor-Typen abgeleitet werden

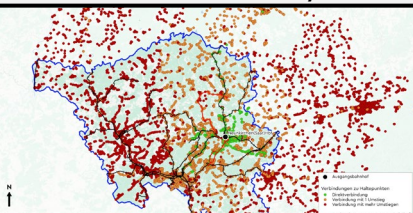
Analysen und Datenquellen

Ioki Potenzialanalyse

On-Demand Potenziale



Erreichbarkeitsanalysen

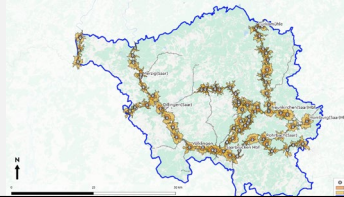


P&R Potenziale

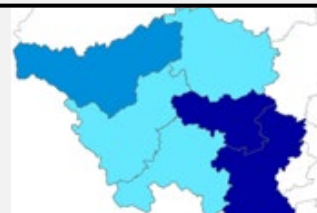


Weitere Datenquellen

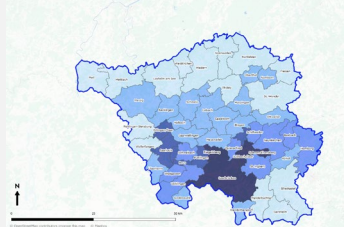
Isochronen Fahrrad



Mobilfunkdaten¹



Weitere..



Vier Reallabortypen

Reallabor 1



Verbesserte Verbindungen

- Fahrtzeiten der Verkehrssysteme stärker aufeinander abstimmen: Schiene, Straße und PlusBus
- Steigerung der Attraktivität des ÖPNV bzw. seiner Verbindungen ohne physischen Ressourceneinsatz

Reallabor 3



Kombinierter Einsatz

- Berücksichtigung und Vernetzung verschiedener Modes
- Berücksichtigung von Wegekettenskombinationen und Zielgruppeneigenschaften vor Ort

Reallabor 2



Fokussierter Einsatz B+R

- Fokussierter Einsatz von B+R vor Ort
- Prüfung um ergänzende Angebote wie Sharing, Pop-up Fahrradwege, gesicherte Fahrradabstellmöglichkeiten (E-Bikes), ...

Reallabor 4



Bedarfsorientierte Planung

- Hebung von Effizienzen im Gesamtsystem
- Orientierung an Mobilitätsräumen bei der integrierten, datenbasierten Verkehrsplanung

(1) Landkreisübergreifende-übergreifende Mobilitätsbewegungen