

Alle Änderungen für Sie auf einen Blick.

Nach einer langen Vorbereitungs- und Wartezeit ist es im Dezember 2022 endlich so weit: Ein neues Netz verbindet den Verkehr Tübingen – Bad Urach mit dem Verkehr des Ammertals (Tübingen – Herrenberg).

Damit ist ein erster großer Baustein für die zukünftige Regional-Stadtbahn Neckar-Alb gelegt, die in Zukunft die Landkreise Reutlingen und Tübingen sowie den Zollernalbkreis noch näher aneinanderrückt.

Dank der gemeinsamen Arbeit der Erms-Neckar-Bahn AG (ENAG) und des Zweckverbandes ÖPNV im Ammertal (ZÖA) sowie des Landes Baden-Württemberg ist es gelungen, eine durchgehende elektrifizierte Infrastruktur für Eisenbahnfahrzeuge zwischen Bad Urach und Herrenberg zu schaffen.

Die Elektrifizierung der Strecke ermöglicht ein umweltfreundlicheres Verkehrsangebot mit einem besseren Takt, höherer Zuverlässigkeit und durchgehenden Verbindungen. Freuen Sie sich außerdem auf neue, moderne Fahrzeuge und ein virtuelles Reisezentrum in Bad Urach.



HERAUSGEBER:

Deutsche Bahn AG
Marketing (GNM)
Karlstraße 6
60329 Frankfurt am Main

KONTAKT:

DB Regio AG
Regio Baden-Württemberg
Lautenschlagerstraße 3
70173 Stuttgart

bahn.de/kontakt
0711 4692 8253 (Mo.–Fr. 8–19 Uhr)

Änderungen vorbehalten
Einzelangaben ohne Gewähr
Stand: November 2022
www.bahn.de/bw
VP-Nummer: 505123

Ein feiner Zug: mit null Emissionen auf der Erms- und Ammertalbahn unterwegs.



Die Region vernetzt sich neu!

Ab Dezember 2022 werden im Ermstal die Züge von Herrenberg kommend einmal pro Stunde auf der Strecke Metzingen–Bad Urach verkehren.

Der Zwischentakt verkehrt bis Metzingen und wendet dort. In Metzingen haben Sie Anschluss an einen Schienenersatzverkehr in Richtung Bad Urach.

Sobald das neue Gleis 4 in Metzingen fertiggestellt ist, wird das Ermstal im Halbstundentakt bedient werden.

Mehr Informationen finden Sie unter: bahn.de/erms-ammertalbahn

Wichtige Meilensteine ab 2024.

Um den Zielzustand in diesem neuen Netz zu erreichen, werden neben Metzingen voraussichtlich im Laufe des Jahres 2024 noch weitere Bahnsteige in Betrieb genommen.

***Änderung der Haltestellen**

Bis zur Fertigstellung der Haltestellen Tübingen–Güterbahnhof und Tübingen–Neckaraue halten die Züge an der Station Tübingen–Lustnau.

Die Haltestellen Reutlingen–Bösmannsacker und Reutlingen RT unlimited werden nach Fertigstellung der Bauarbeiten im DB–Stellwerk Reutlingen angefahren.

Tarifinformationen Naldo und bwtarif

Ob Einzel- oder Gruppenreise, Tagesausflug oder Geschäftstermin – der bwtarif und der Naldotarif haben für jeden das richtige Ticket.

Für Fahrten innerhalb des Verkehrsverbundes Naldo, z. B. von Herrenberg nach Bad Urach, gilt der Naldo-Tarif.

■ Angebote des Naldo-Tarifs finden Sie unter: www.naldo.de/tickets

Für verbundübergreifende Fahrten, z. B. vom Naldo-Gebiet über Herrenberg nach Böblingen, gilt der bwtarif.

■ Angebote des bwtarifs finden Sie unter: www.bwgt.de/bwtarif-tickets

Linienetzplan Erms- und Ammertalbahn.



Legende/Legend

- Halt/stop
- <--- Anschluss Nahverkehr/ connection to local transport
- IRE 6 SWEG (2-Stunden-Takt/every two hours)
- IRE 6 DB Regio (2-Stunden-Takt/every two hours)
- RB 63 DB Regio (Halbstundentakt/half-hourly)
Bis zur Erweiterung des Stellwerks in Metzingen wird der Halbstundentakt Metzingen–Bad Urach teilweise durch Busse ersetzt.
- MEX 12 SWEG (Stundentakt/hourly)
- MEX 18 SWEG (Stundentakt/hourly)