



Tickets im bwtarif

Ob Einzel- oder Gruppenreise, Tagesausflug oder Geschäfts-termin – mit dem bwtarif brauchen Sie in ganz Baden-Württemberg nur ein Ticket, das für alle öffentlichen Verkehrsmittel, wie Regional- und Nahverkehrszüge, S-Bahnen, Stadtbahnen und Busse, gilt. Entdecken Sie unser Angebot:

- Einzelfahrkarten**
 - bwEINFACH
 - bwWEITERFAHRT
 - bwGRUPPE
- Zeitkarten**
 - bwMONAT
 - bwJAHR
 - bwABO
 - bwJOB
- Tagestickets**
 - Baden-Württemberg-Ticket
 - MetropolTagesTicket
 - RegioXTicket
 - Kulturbahn-Ticket
- Kombitickets**
 - Kombiticket Landesmesse Stuttgart
 - Kombiticket Europa-Park Rust
 - Kombiticket Insel Mainau



Mehr Infos zu allen Tickets im bwtarif auf:
www.bwegt.de/bwtarif-tickets

Die Zukunft wird bewegt.



HERAUSGEBER:
 Deutsche Bahn AG
 Marketing (GNM)
 Karlstraße 6
 60329 Frankfurt am Main

KONTAKT:
 DB Regio AG
 Regio Baden-Württemberg
 Lautenschlagerstraße 3
 70173 Stuttgart

bahn.de/kontakt
 0711 2092-7087 (Mo.–Fr. 8–19 Uhr)

Änderungen vorbehalten
 Einzelangaben ohne Gewähr
 Stand: November 2020
www.bahn.de/bw
 VP-Nummer:



Informationen zur Rheintalbahn



Moderner, schneller, komfortabler – willkommen auf der „Rheintalbahn“

Die Rheintalbahn bietet neben neuen Fahrzeugen auch ein deutlich verbessertes Fahrplanangebot. So besteht eine klare Trennung zwischen einem stündlichen schnellen Angebot für den überregionalen Verkehr von Offenburg über Freiburg nach Basel (Regional-Express, mit einzelnen Verbindungen ab/bis Karlsruhe) sowie Regionalbahnen mit Halt an allen Stationen entlang der Strecke.

Das Zugangebot wurde damit bereits ab Start im Juni 2020 um ca. 40 Prozent ausgeweitet!

Die neuen Züge bieten unter anderem mehr Komfort und freies WLAN – damit wird die Zugfahrt entspannter und die Fahrtzeit kann bereits zum Arbeiten oder Online-Surfen genutzt werden.



Bild: Desiro HC/© Heiko Focken

Das erwartet Sie in den neuen Fahrzeugen:

Für die Rheintalbahn wurde die Flotte der SFBW (Landesanstalt Schienenfahrzeuge Baden-Württemberg) um 15 Doppelstocktriebzüge des Typs „Desiro HC“ sowie 24 Singledecktriebzüge des Typs „Mireo“ der Firma Siemens im Landesdesign erweitert. Beide Modelle sind umweltverträglich und energieeffizient unterwegs.

Bessere Ausstattung und mehr Service:

- Klimaanlage, Klappstische, Steckdosen, Videokameras und moderne Fahrgastinformationssysteme
- Internetzugang über WLAN
- Barrierefreiheit in den Mehrzweckbereichen sowie barrierefreie Universaltoiletten
- Großzügige Sitzabstände
- In jedem Zug helfen unsere Servicemitarbeiter gern beim Ein- und Ausstieg, beantworten Fragen und führen die Fahrkartenkontrolle durch.

Der Fahrplan der Rheintalbahn

Regional-Express (RE) (Karlsruhe–)Offenburg–Freiburg–Basel

- Einsatz neuer elektrischer Doppelstocktriebzüge des Typs „Desiro HC“ von Siemens
- Stundentakt mit stündlichem Wechsel zwischen besonders schnellen Verbindungen und RE mit mehr Unterwegshalten

Regionalbahn (RB) Offenburg–Freiburg/Freiburg–Müllheim– Basel/Müllheim–Neuenburg

- Einsatz neuer elektrischer Singledecktriebzüge des Typs „Mireo“ von Siemens im Stundentakt

S-Bahn (S1/S12) Freiburg–Gottenheim–Breisach/Endingen a.K. (nur sonn- und feiertags)

- Einsatz neuer elektrischer Singledecktriebzüge des Typs „Mireo“ von Siemens im Halbstundentakt

Wichtige Information zum Ein- und Ausstieg

Bitte beachten Sie bei der Regionalbahn (RB) zwischen Offenburg und Basel auf Grund zu kurzer Bahnsteiglängen folgende Besonderheiten beim Ein- und Ausstieg (betrifft Verbindungen mit drei Zugteilen):

- Ein-/Ausstieg nur in den vorderen beiden Zugteilen möglich



- Ein-/Ausstieg nur in den vorderen beiden Zugteilen und an den ersten beiden Türen des hinteren Zugteils möglich

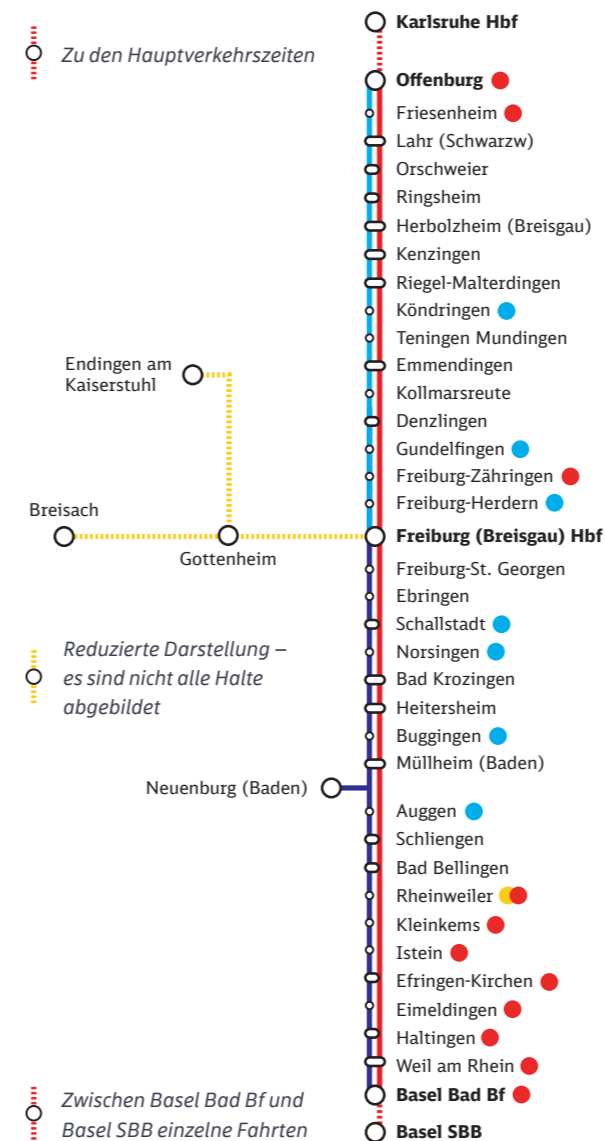


- Ein-/Ausstieg nur an den ersten zwei Türen des vorderen Zugteils möglich (gültig nur in Fahrtrichtung Basel)



Eine Übersicht der betroffenen Verbindungen finden Sie unter bahn.de/rheintalbahn und in der **Fahrplanauskunft**.

Linienplan Rheintalbahn inkl. Sonntagsverkehr Breisgau-S-Bahn



Der Fahrplan ist unter bahn.de, im DB Navigator, am Automaten und bei allen anderen bekannten Fahrplanauskünften verfügbar.



Bild: Mireo

Ausblick: Wohin geht die Reise?

- Nach Fertigstellung der Arbeiten an der Infrastruktur (voraussichtlich Dezember 2024) wird die Regionalbahn zwischen Müllheim und Basel im Halbstundentakt fahren.
- Nach Fertigstellung des Rastatter Tunnels (voraussichtlich Dezember 2025) verkehren alle RE bis Karlsruhe Hbf.
- Zusammen sind dies ca. weitere 660.000 Zugkilometer pro Jahr. Dies entspricht einer Ausweitung des heutigen Angebots auf der Rheintalbahn um 62 Prozent.



Weitere Informationen unter: bahn.de/rheintalbahn