



Region Südost

Wir sind Teil der DB Regio AG

Mai 2025

DB Regio AG

Marktführer im öffentlichen Schienenpersonennahverkehr

DB Regio AG – Sparte Schiene

Wir sorgen für Mobilität



7 Regionen der Sparte Schiene

Partnermanagement und operative Steuerung für unsere Aktivitäten auf Schiene und Straße



5 Metropol S-Bahnen

Management hochfrequenter Mobilität in den größten Ballungsräumen Deutschlands



3 S-Bahnen in der Region Südost

S-Bahn Mitteldeutschland, S-Bahn Dresden und S-Bahn Mittelelbe



Zentrale

Strategische Ausrichtung für die Sparten Schiene und Bus



Mehr ÖPNV für mehr Klimaschutz

Der Verkehrssektor ist in Deutschland für 19,8 % der Treibhausgasemissionen verantwortlich und stagniert im Erreichen der notwendigen Einsparungen. Der Wechsel zu mehr öffentlichem Nachverkehr kann den CO₂-Ausstoß deutlich reduzieren.

13 Mio. PKW-Pendler:innen fahren in Deutschland durchschnittlich eine Gesamtstrecke von täglich 440.000.000 km.



... das entspricht etwa der Strecke 3-mal von der Erde bis zur Sonne und verursacht ca. 14.836.000 Tonnen CO₂ Emissionen jährlich



...um die gleiche Menge an CO₂ pro Jahr zu speichern, braucht es rund 1.348.720 Hektar Mischwald. Also mehr als 15-mal die Fläche von Berlin



Mehr ÖPNV für mehr Platz



Insbesondere urbane Flächen sind knapp und wertvoll. Hier beanspruchen PKWs viel Platz. Je mehr ÖPNV den Individualverkehr ablöst, umso mehr freie Flächen entstehen.

Ein PKW mit im Durchschnitt nur mit 1,5 Personen besetzt



Im Schnitt wird ein PKW nur 1 Stunde am Tag genutzt
→ 23 Stunden ist er geparkt



Stand 01/2024: 49,1 Mio. zugelassene PKWs in Deutschland



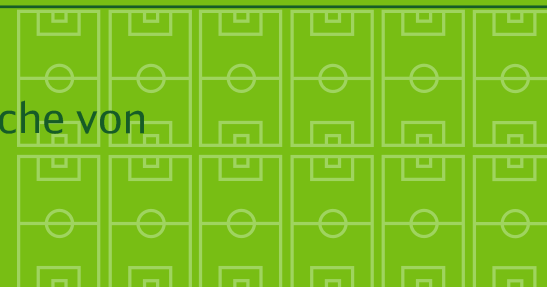
Ein PKW beansprucht rund 7,6 m² Standfläche



Das entspricht bei 49,1 Mio. PKWs rund 373 Mio m²



Das entspricht ungefähr der Fläche von ca. 52.263 Fußballfeldern



Region Südost

Marktführer im öffentlichen Personennahverkehr in Sachsen,
Sachsen-Anhalt und Thüringen

Unser starkes Führungsteam für die Region Südost

Die Regionalleitung (v.l.n.r.)

Ellen Fromm
Leiterin Produktion

Björn Baens
Leiter Finanzen/Controlling

Christa Singer
Vorsitzende der Regionalleitung der DB Regio
Südost und Leiterin Marketing

Christina Kroggel
Leiterin Personal



Mit unserem umfangreichen Liniennetz sorgen wir für Mobilität in der Region Südost



89 Mio. Reisende
im Jahr 2024



Über 3000 Mitarbeitende
im Dezember 2024



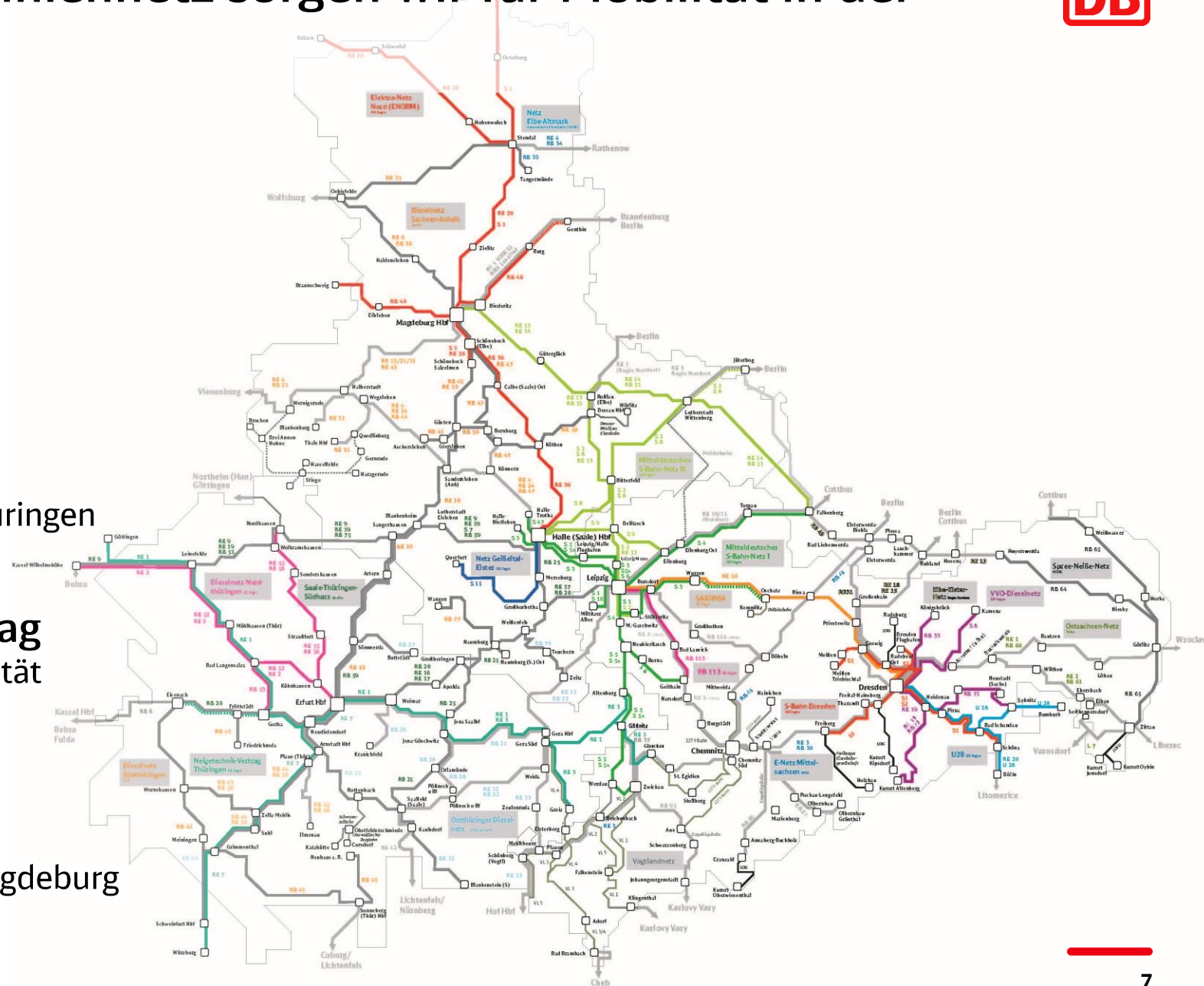
Rund 34 Mio. Zug-km
in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen



Im Schnitt 1650 Züge pro Tag
Management hochfrequenter Mobilität



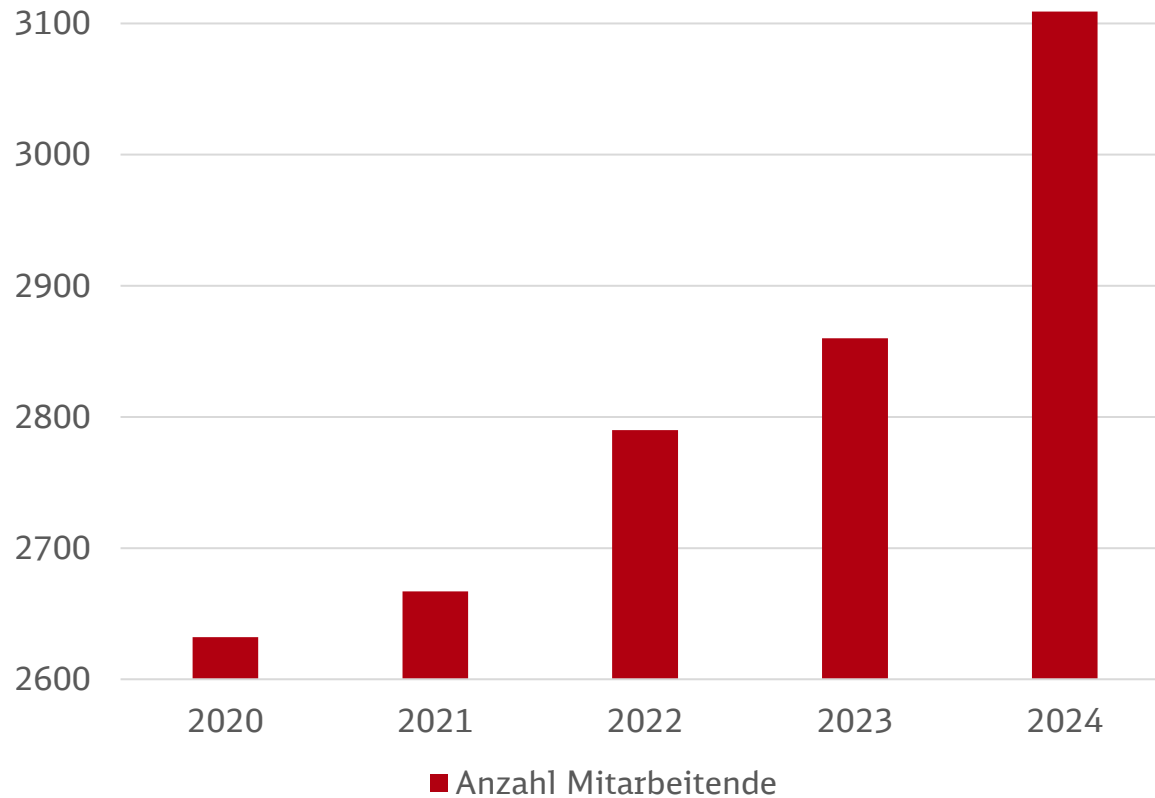
4 Werke für die Fahrzeuginstandhaltung
in Dresden, Halle (S.), Erfurt und Magdeburg



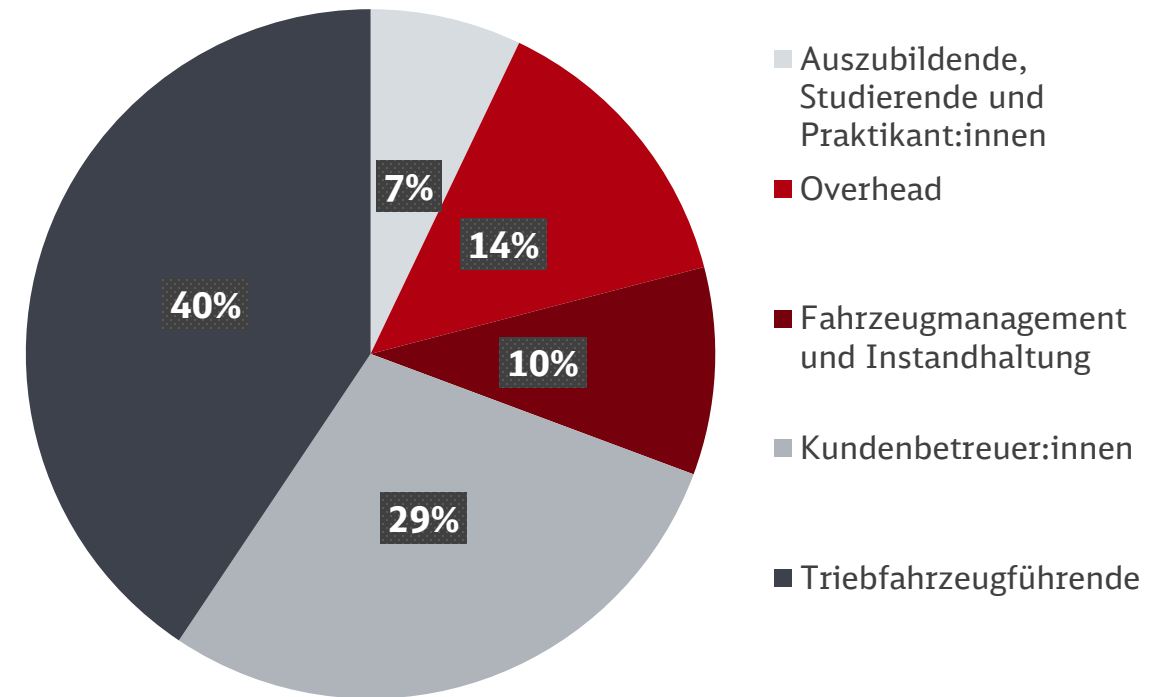
Die Anzahl der Beschäftigten bei der Regio Südost steigt kontinuierlich



Mitarbeitende



Zusammensetzung 2024



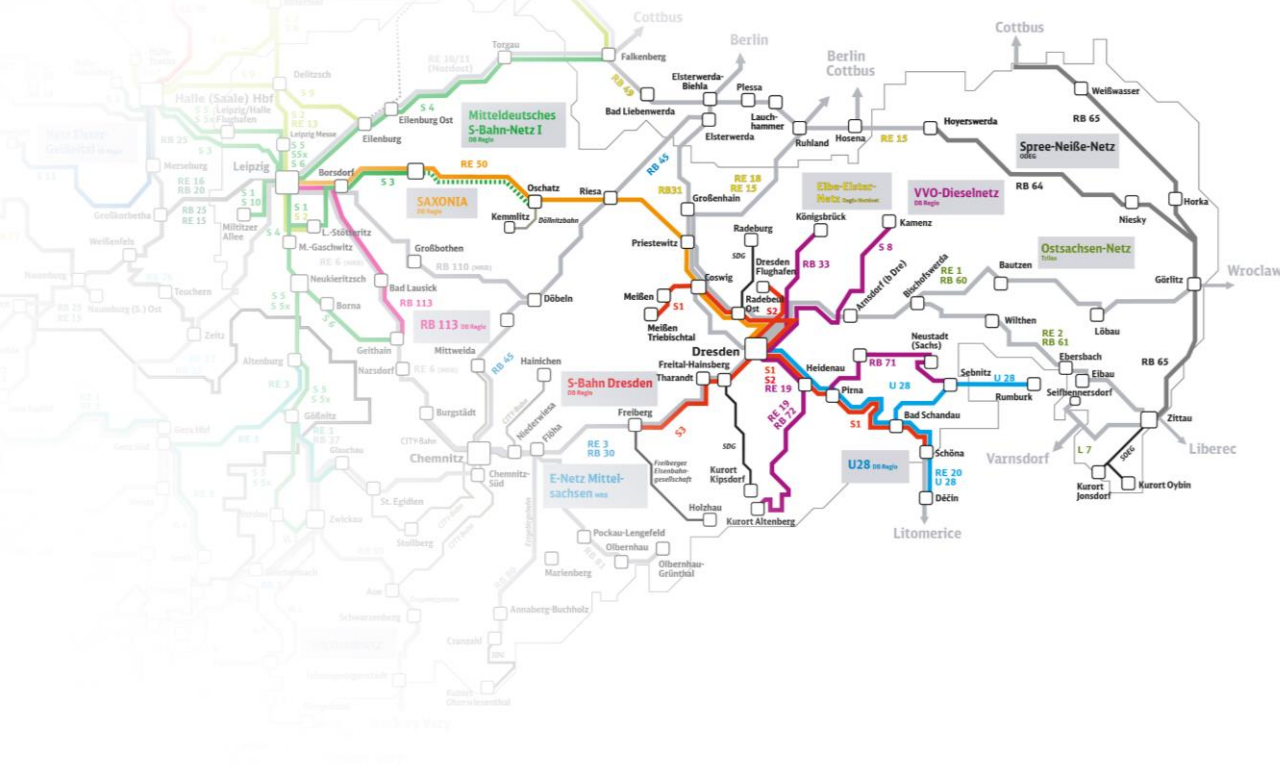
Unsere Fahrzeugflotte



Unser Verkehrsvertragsmanagement verantwortet Verkehrsverträge und ist der erste Ansprechpartner für die Aufgabenträger



VVM Sachsen Torsten Steyer

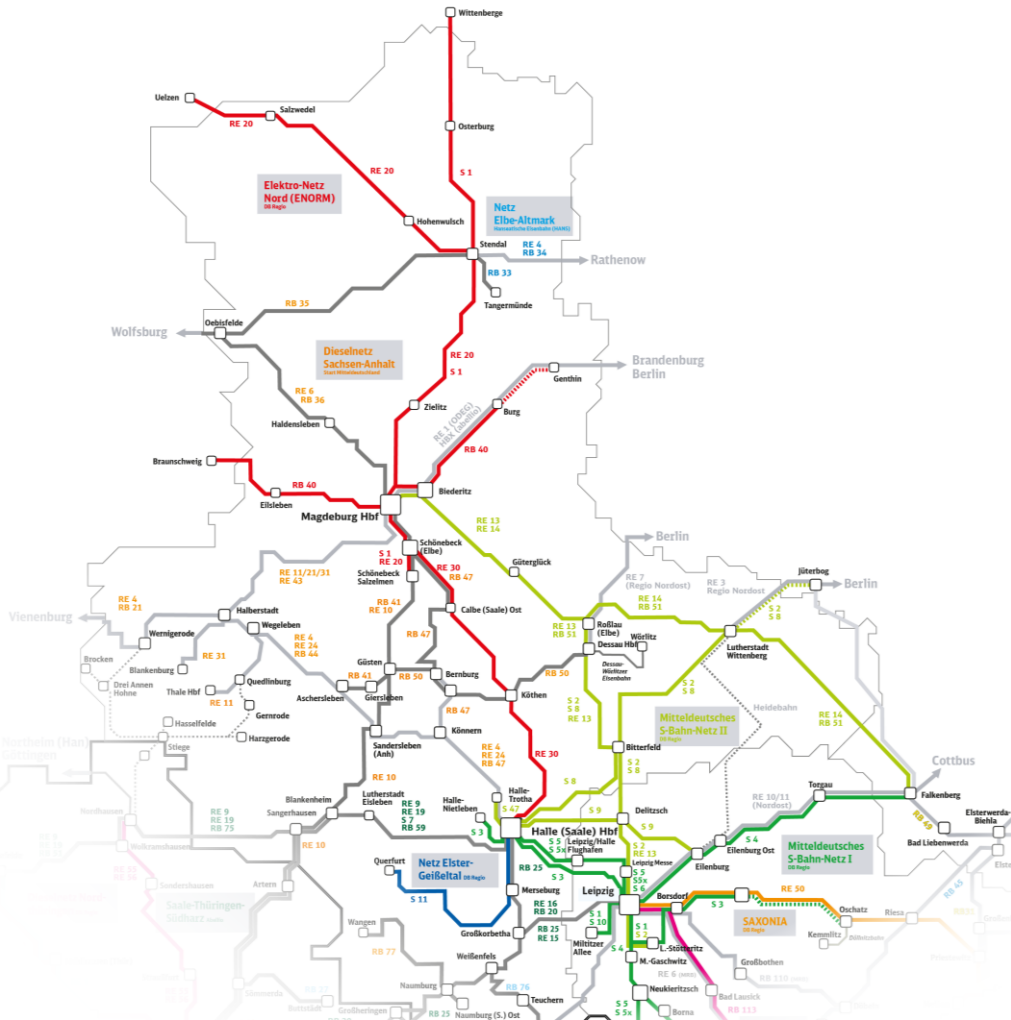


S-Bahn Dresden	3,4 Mio. Zug-km	bis 12/2027 danach Folgevertrag
Saxonia	1,7 Mio. Zug-km	bis 12/2026 danach Folgevertrag
Nationalparkbahn U28	0,5 Mio. Zug-km	bis 12/2033
RB 113 „Der Geithainer“	0,5 Mio. Zug-km	bis 12/2025 danach Folgevertrag
VVO Dieselnetz	2,0 Mio. Zug-km	bis 12/2031

Unser Verkehrsvertragsmanagement verantwortet Verkehrsverträge und ist der erste Ansprechpartner für die Aufgabenträger



VVM Mitteldeutschland und Sachsen-Anhalt Frank Bretzger



Mitteldeutsches S-Bahn-Netz I (MDSB I)

8,8 Mio. Zug-km

bis 12/2025
danach
Folgevertrag

Mitteldeutsches S-Bahn-Netz II (MDSB II)

6,1 Mio. Zug-km

bis 12/2030

Elektronetz Nord Magdeburg (ENorM)

6,7 Mio. Zug-km

bis 12/2028
danach
Folgevertrag

Elster-Geiseltal (ELGE)

0,8 Mio. Zug-km

bis 12/2032

Unser Verkehrsvertragsmanagement verantwortet Verkehrsverträge und ist der erste Ansprechpartner für die Aufgabenträger



VVM Thüringen Nicole Schwürz

Neigetechnik-Netz (NeiTech)

4,3 Mio. Zug-km

bis 12/2028

Dieselnetz Nordthüringen (DINO)

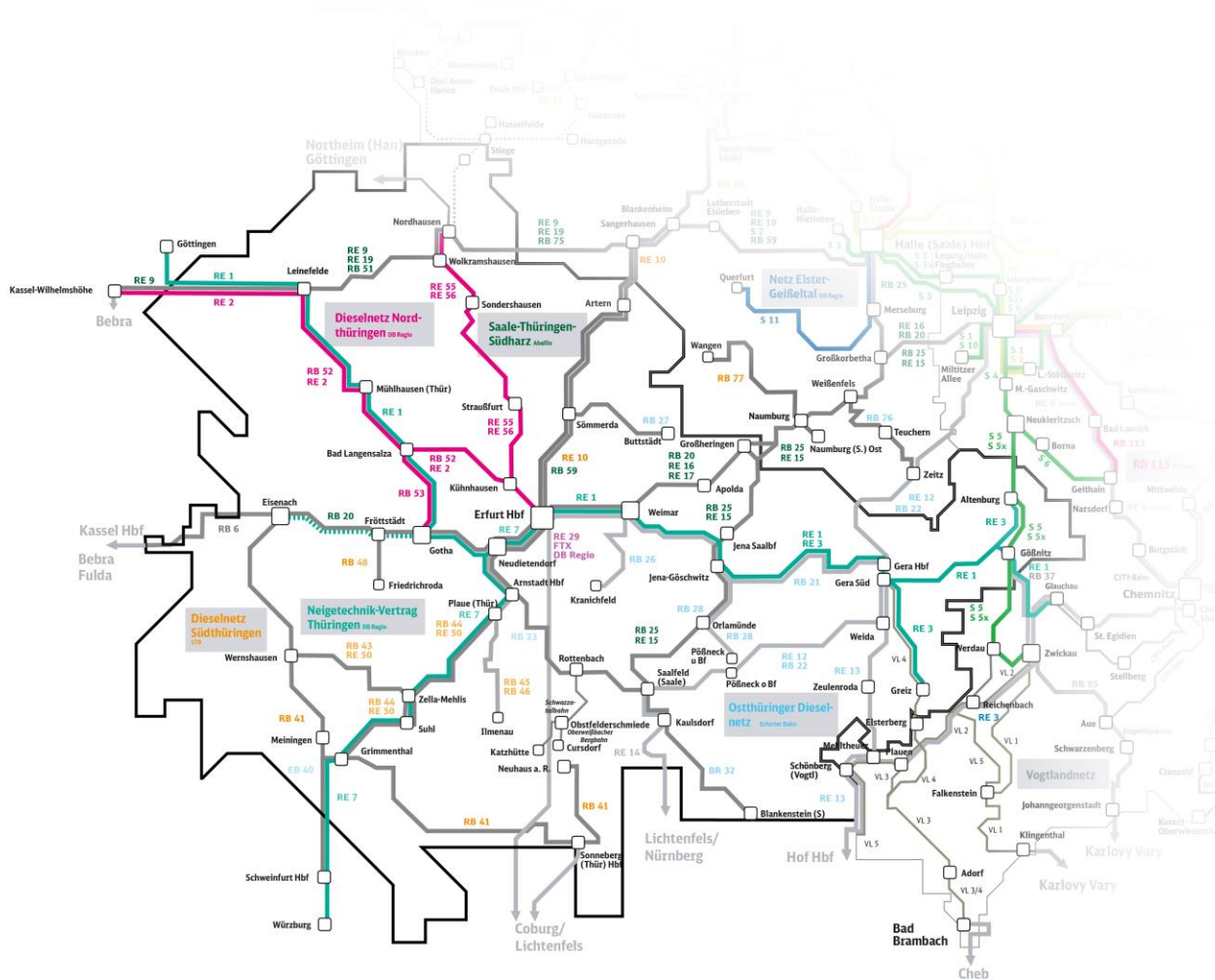
2,5 Mio. Zug-km

bis 12/2025
danach
Folgevertrag

Mittelthüringer Akku-Netz (MAN)

3,5 Mio. Zug-km

ab 12/2028



Verschiedene Aufgabenträger bestellen bei uns den öffentlichen Schienenpersonennahverkehr



1. Der Bund stellt den Ländern Gelder zur Organisation des ÖPNV zur Verfügung.
2. Die Länder und Kreise/Städte organisieren in Aufgabenträger-organisationen den ÖPNV in ihrer Zuständigkeit und statten diese mit Finanzmitteln aus.
3. Die Aufgabenträgerorganisationen „bestellen“ über Vergaben Verkehre im ÖPNV und bezahlen die Leistungserbringung bei den Bahnen und Bussen (Verkehrsvertrag). Es existieren Brutto (nur Pauschale) und Nettoverkehrsverträge (Pauschale + Vertriebsprovision).



Für unsere Fahrgäste bieten wir zuverlässigen Eisenbahnverkehr und vieles mehr...



Kunden-
service

kostenfreies
Wlan

Regio Guide

immer ein
gewisses Extra

regionale
Webseiten



Kunden-
garantien

Instagram

App DB
Navigator

Gewinn-
spiele

Kundenzeit-
schrift Takt



Abo-
Newsletter

Abo&Mehr
VIP-Portal

BookBeat



Exklusive
Rabatte



