

Neubaustrecke Wendlingen–Ulm: Schneller ans Ziel



fährt für

EINFACH
SCHNELL
ZUSAMMEN.



 **bwegt**
Mobilität für Baden-Württemberg



Der neue IRE 200 Wendlingen–Merklingen–Ulm: Regionalverkehr mit 200 km/h Spitzengeschwindigkeit

Vom ersten Spatenstich im Jahr 2012 bis zur Eröffnung am 11. Dezember 2022 vergingen 10 Jahre. Jetzt kann Baden-Württemberg in eine Zukunft mit noch besseren und schnelleren Anbindungen blicken. Auf der Neubaustrecke zwischen Wendlingen und Ulm wurden dafür:

- 60 Kilometer neue Schienenwege angelegt,
- 61 Kilometer Tunnelröhren gegraben und befestigt,
- 12 Tunnel,
- 37 Brücken
- und der neue Bahnhof Merklingen (*ergänzend zum Projekt*) gebaut.

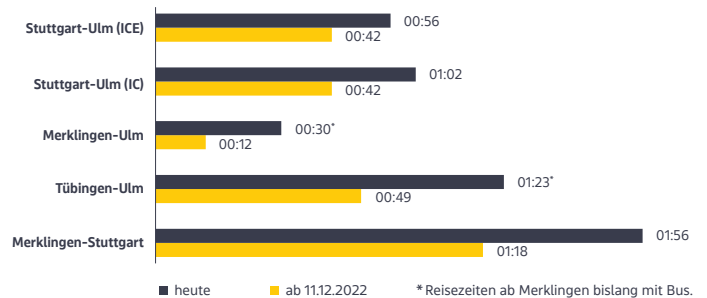
Das ingenieurtechnische Herzstück bildet dabei der Alaufstieg. Zwischen dem 8,8 Kilometer langen Boßlertunnel und dem 4,8 Kilometer langen Steinbühlentunnel überqueren zwei 485 Meter lange und 85 Meter hohe Eisenbahnbrücken das Filstal.

Erstmals werden im Regionalverkehr in Baden-Württemberg Geschwindigkeiten von 200 km/h realisiert und mit dem neuen Haltepunkt „Merklingen–Schwäbische Alb“ eine ganze Region an den ÖPNV angebunden. Die neuen und kürzeren Verbindungen tragen außerdem zu zusätzlichen Kapazitäten für den Bahnverkehr bei – und damit auch zur Mobilitäts- und Klimawende.

Was ist neu im Netz 59?

Neuer stündlich verkehrender IRE Ulm–Merklingen–Wendlingen

- In Wendlingen ist stündlich ein kurzer Umstieg auf die Neckar-Alb-Bahn in Richtung Stuttgart und Tübingen möglich.
- Der neue Bahnhof Merklingen verbindet eine bislang nicht vom Schienenahverkehr erschlossene Region mit Ulm, Stuttgart und Tübingen.
- Neue und schnellere Fahrmöglichkeit zwischen Stuttgart und Ulm:



Vorteile für die angrenzende Filstalbahn

Durch weniger Fernverkehr wird die Strecke und somit der Regional-expressverkehr entlastet – und Ihre Strecke seltener verlangsamt.

Für die Regionalexpresszüge (RE 5 Stuttgart–Lindau) entfällt zukünftig die Standzeit von derzeit zehn Minuten in Ulm, das ermöglicht Fahrzeitverkürzungen.

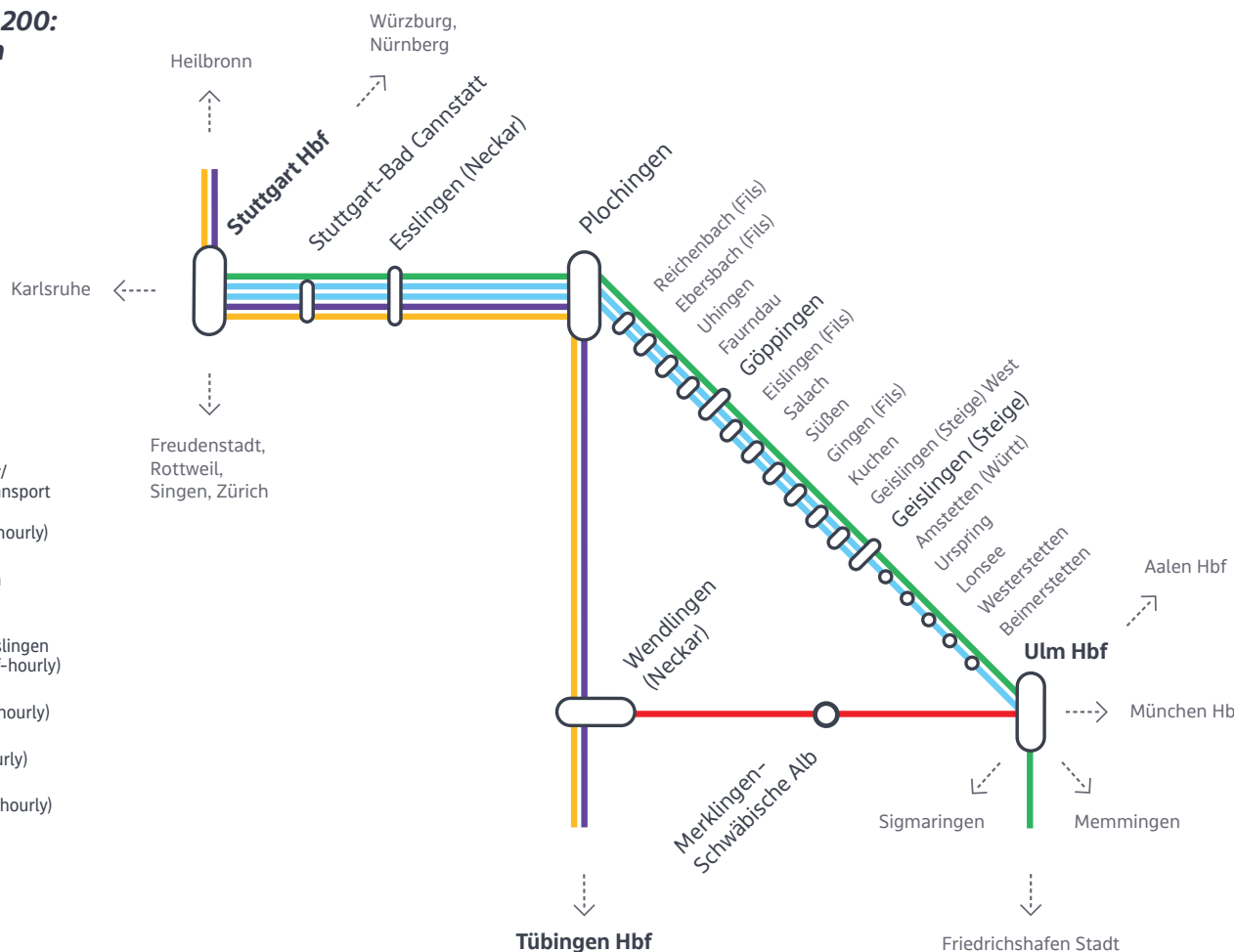
Sogar im Störfall kommen Sie besser an, denn die neue Schnellfahrstrecke Wendlingen–Ulm kann als Ausweichroute für die Filstalbahn genutzt werden.

Alle MEX16-Züge der Linie (Ulm–)Geislingen–Stuttgart können nun nach Stuttgart durchfahren. Außerdem wird der Takt des MEX16 verbessert.

Linienvverlauf IRE 200: Wendlingen–Ulm

Legende/Legend

- Halt/stop
- <---- Anschluss Nahverkehr/
connection to local transport
- MEX 12 (Stundentakt/hourly)
- MEX 16 Stuttgart–Ulm
(Stundentakt/hourly)
- MEX 16 Stuttgart–Geislingen
(Halbstundentakt/half-hourly)
- MEX 18 (Stundentakt/hourly)
- RE 5 (Stundentakt/hourly)
- IRE 200 (Stundentakt/hourly)



Sicher unterwegs

Zum Einsatz kommen lokbespannte Züge und Reisezugwagen auf Fernverkehrsniveau. Die Fahrzeuge halten die hohen Anforderungen für den Betrieb auf der Schnellfahrstrecke ein, sind also mit dem neuen Zugbeeinflussungssystem ETCS ausgerüstet, druckertüchtig und für eine Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h zugelassen.

In der 2. Klasse gibt es 308 Sitzplätze und 12 Sitzplätze in der 1. Klasse. Im Mehrzweckbereich stehen bis zu 16 Fahrradstellplätze zur Verfügung.

Hinweis für mobilitätseingeschränkte Reisende

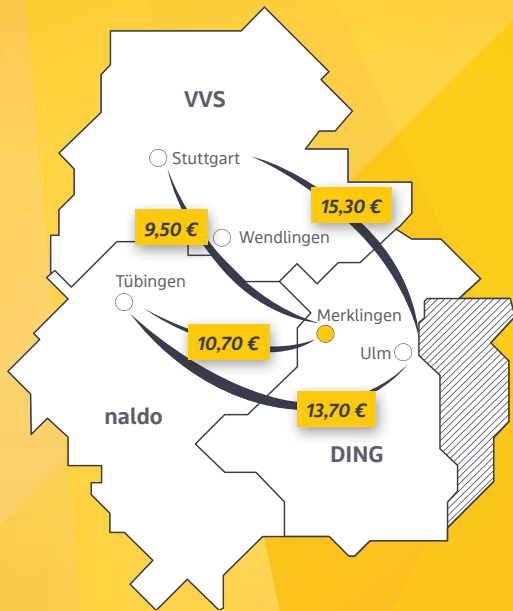
Die Fahrzeuge haben keine fahrzeuggebundene Einstiegshilfe. Fahrgäste, die auf einen Rollstuhl angewiesen sind bzw. nicht selbstständig in den Wagen ein- und aussteigen können, melden sich bitte 48 Stunden vor Reiseantritt bei der Mobilitätsservice-Zentrale an. Fahrgäste, die zwischen Wendlingen und Ulm reisen möchten, nutzen bitte die Verbindung über Plochingen.

Ihr Kontakt zur MSZ:

Telefon: 030 65212888
 Fax: 030 65212899
 E-Mail: msz@deutschebahn.com
 Web: msz-bahn.de/

Ab durch die Region! Mit dem bwtarif und den Angeboten der Donau-Iller-Nahverkehrsverbund-GmbH (kurz DING)

Der bwtarif macht Reisen mit Bus und Bahn von Verbund zu Verbund einfach. Denn es genügt ein einziges Ticket, um Ihre Ziele in ganz Baden-Württemberg bequem und günstig zu erreichen.



So günstig reisen Sie im bwtarif:

Strecke	Preis	BC 25	BC 50
Laichingen–Merklingen–Stuttgart	11,10 €	8,30 €	5,55 €
Merklingen–Wendlingen	3,60 €	2,70 €	1,80 €
Merklingen–Stuttgart	9,50 €	7,10 €	4,75 €
Ulm–Stuttgart	15,30 €	11,45 €	7,65 €
Merklingen–Tübingen	10,70 €	8,00 €	5,35 €
Ulm–Merklingen–Tübingen	13,70 €	10,25 €	6,85 €

Preise ab 11.12.2022; 2. Wagenklasse, Änderungen vorbehalten, Einzelangaben ohne Gewähr; Tickets erhältlich ab 11.12.2022; BC = BahnCard.

Für Fahrten innerhalb des Verkehrsverbundes DING gilt der DING-Tarif, beispielsweise von Laichingen nach Merklingen mit dem Bus – und dann weiter mit dem Zug nach Ulm. Der Fahrschein gilt dabei vom Start bis ans Ziel. Sie müssen das Ticket bei einem Umstieg nicht neu lösen!

Weitere Infos unter [bwegt.de/bwtarif](https://www.bwegt.de/bwtarif) und [ding.eu](https://www.ding.eu)



Alles zum Netz 59

Alle Informationen zum Nahverkehr auf der Neubaustrecke Wendlingen–Merklingen–Schwäbische Alb und Ulm Hbf. [bahn.de/netz59](https://www.bahn.de/netz59)

Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

Mit Stuttgart 21 und der Neubaustrecke nach Ulm realisiert die Deutsche Bahn AG mit starken Partnern in Baden-Württemberg eines der größten Infrastrukturprojekte Europas. Die Projektseite dokumentiert und informiert umfassend zu allen Bauabschnitten und -fortschritten. [bahnprojekt-stuttgart-ulm.de](https://www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de)

Regionalverkehr Projekt Stuttgart–Ulm

Die Internetseite für den neuen Regionalverkehr des Projekts Stuttgart–Ulm informiert anschaulich über die Neuerungen auf den einzelnen Schienenkorridoren und bietet weitere Einblicke zum Regionalverkehr rund um den Knotenpunkt Stuttgart. [regionalverkehr-projekt-stuttgart-ulm.de/](https://www.regionalverkehr-projekt-stuttgart-ulm.de/)

bwegt: Baden-Württemberg bewegt sich nachhaltig

Unter der Dachmarke bwegt werden alle Aktivitäten, Maßnahmen und Informationen gebündelt, die den Nahverkehr in Baden-Württemberg noch attraktiver machen. Mit neuen Zügen, verbesserten Takten, erweiterten Streckennetzen, Regiobussen, mit dem vereinfachten bwtarif und mit jeder Menge Service. Das Ziel: nachhaltige Mobilität für alle und mehr begeisterte Fahrgäste.

Entdecken Sie bwegt – die Initiative für die Mobilität der Zukunft in Baden-Württemberg. [bwegt.de](https://www.bwegt.de)

HERAUSGEBER:

Deutsche Bahn AG
Marketing (GNM)
Karlstraße 6
60329 Frankfurt am Main

KONTAKT:

DB Regio AG
Regio Baden-Württemberg
Lautenschlagerstraße 3
70173 Stuttgart

bahn.de/kontakt
0711 2092-7087 (Mo.–Fr. 8–19 Uhr)

Änderungen vorbehalten
Einzelangaben ohne Gewähr
Stand: Dezember 2022
www.bahn.de/bw
VP-Nr.: 505023