



Faszinierend: Mit der neuen Stellwerkstechnik lassen sich die unendlichen Weiten entlang der Moselstrecke besser kontrollieren.

RE1
RB81
RB83

1. Oktober – 10. Dezember 2021
Koblenz – Cochem – Wittlich – Trier
Ausfälle, Ersatzverkehr, Fahrzeitänderungen

Im Rahmen des Zukunftsprogramms „Digitale Schiene Deutschland“ wird die Moselstrecke in den nächsten Jahren schrittweise modernisiert und auf digitale Stellwerkstechnik umgerüstet. Im ersten Bauabschnitt werden zunächst die alten Stellwerke entlang der Teilstrecke Cochem–Ehrang ersetzt. Am Bahnhof Wittlich entsteht ein Technikstandort für das Digitale Stellwerk (DSTW) Koblenz–Trier. Künftig steuern die Fahrdienstleiter:innen in diesem Gebäude die Weichen und Signale auf der Moselstrecke.

Für die Umrüstung auf die neue Technik müssen wir die Bahnanlagen auf den neuesten Stand bringen. Eine besonders hohe Bauaktivität im Herbst dieses Jahres schränkt die Kapazität auf der Moselstrecke sehr stark ein, da wir diese **in wechselnden Abschnitten und Zeiträumen** sperren müssen. **Teilausfälle und Ersatzverkehr mit Bussen (SEV) sowie Fahrzeitänderungen** auf den Linien RE1/RB81/RB83 sind deswegen leider unvermeidlich.

Bitte informieren Sie sich vor Beginn Ihrer Reise über Ihre Verbindungen! Wir bitten um Entschuldigung für die entstehenden Unannehmlichkeiten.

hier zum Bau-
projekt Koblenz-
Trier DSTW



hier zur mobilen
Reiseauskunft der
Deutschen Bahn



reiseauskunft.bahn.de
bauinfos.deutschebahn.com
App „DB Navigator“
App „DB Bauarbeiten“