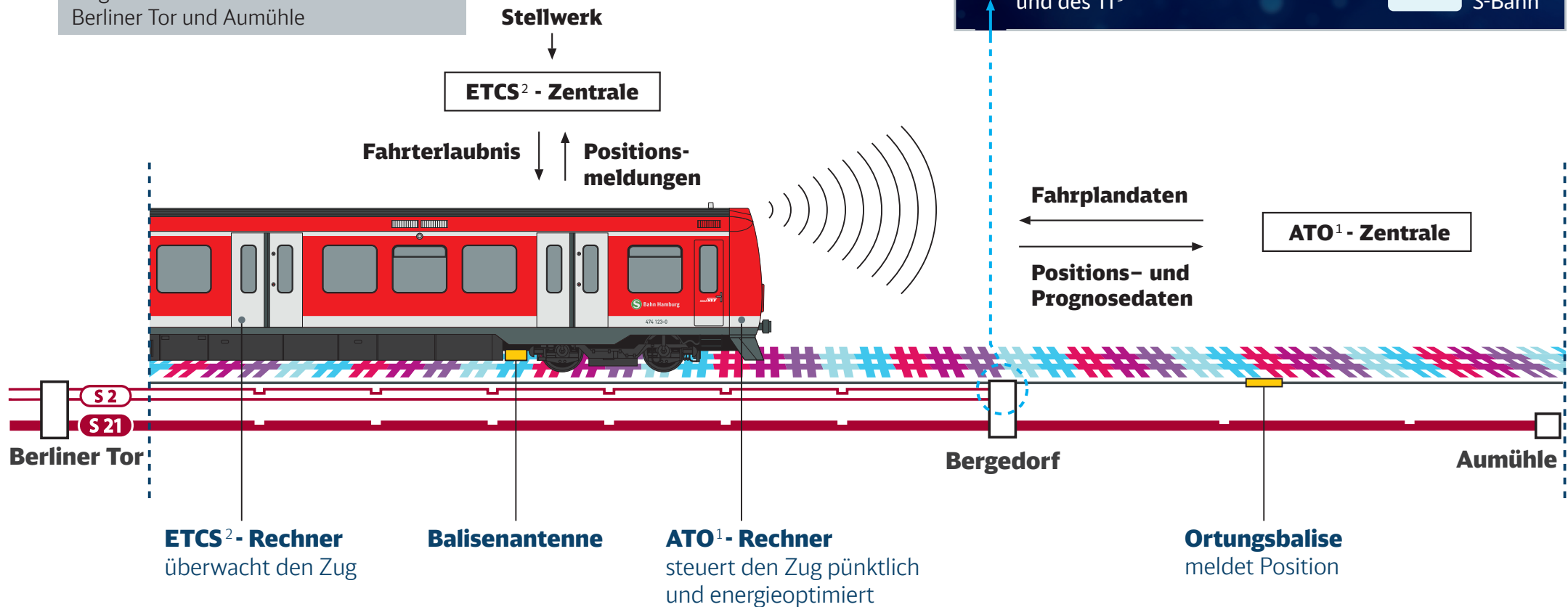


S-Bahn Hamburg rollt digitalisiert

Pilotprojekt für die "Digitale Schiene Deutschland": Ab 2021 rollen auf einem Abschnitt der Hamburger S-Bahn vier Triebzüge hochautomatisiert in **ATO¹ over ETCS²**-Technologie (1) und werden in der Station Bergedorf vollautomatisch bereitgestellt (2).

1 Hochautomatisierte Fahrt mit Fahrgästen und Tf³ auf einem 23 Kilometer langen Abschnitt zwischen den Stationen Berliner Tor und Aumühle



¹ATO - Automatic Train Operation

²ETCS - European Train Control System

³Tf - Triebfahrzeugführer