



Modernisierung des Bahnhofs und der Stellwerkstechnik in Rot am See

Rot
am See



Umbauzeitraum
Mitte Oktober 2023 – Ende Juli 2024

Im Oktober 2023 starten wir den Umbau zum barrierefreien und modernen Bahnhof Rot am See. Es entsteht ein neuer Mittelbahnsteig auf einer Länge von 100 m für einen stufenfreien Ein- und Ausstieg bei den Zügen. Der neue Bahnsteig erhält eine energiesparende LED-Beleuchtung, Wetterschutzanlagen, ein taktiles Leitsystem für Blinde und Sehschwache sowie ein elektronisches Fahrgast-Informationssystem. Den Zugang sichern wir mit einem neuen, barrierefreien Reisenden-Übergang. Bis zur Fertigstellung des neuen Mittelbahnsteigs steht Ihnen ein provisorischer Hausbahnsteig zur Verfügung. Der alte Hausbahnsteig und das Gleis 3 werden zurückgebaut.

Wir erneuern zudem die Gleise 1 und 2 mit den angeschlossenen Weichen sowie die Leit- und Sicherungstechnik. Außerdem bauen wir ein elektronisches Stellwerk, das künftig von der Bedienzentrale in Niederstetten gesteuert wird. Durch diese neue Stellwerkstechnik kann die Reisezeit auf der südlichen Tauberbahn in Zukunft verkürzt werden.

In den Osterferien 2024 ist eine Streckensperrung erforderlich, ein Ersatzverkehr mit Bussen wird eingerichtet.

Im Sommer 2024 werden wir den modernisierten Bahnhof feierlich in Betrieb nehmen.

Für die Dauer der Bauarbeiten muss leider im Bereich des Bahnhofs und darüber hinaus mit Lärmbelastungen tagsüber und zeitweise auch in den Nächten gerechnet werden. Wir setzen alles daran, die Lärmbelastungen auf das Notwendigste zu minimieren und bitten Sie um Verständnis.



Internet www.westfrankenbahn.de