

Jetzt müssen den Worten Taten folgen

von Dr. Jörg Sandvoß, Vorstandsvorsitzender DB Regio AG

Der Runde Tisch Baustellenmanagement ist ein doppelter Erfolg. Zum einen deshalb, weil er überhaupt stattgefunden hat. Zum anderen, weil seine Ergebnisse den Eisenbahnsektor weiterbringen können. Als ich im Herbst 2016 an dieser Stelle für einen runden Tisch eingetreten bin, war beides längst nicht ausgemacht. Schließlich ist das Thema komplex, die Interessen gehen weit auseinander. Und eine Gesprächsplattform für den ganzen Sektor hatte es so noch nicht gegeben.

Dass wir uns trotzdem zusammengefunden und als Eisenbahn-Verkehrsunternehmen (EVU), Infrastrukturbetreiber, Aufgabenträger und Verbände konstruktiv zusammengearbeitet haben, freut mich sehr. Es unterstreicht, dass es uns gelingen kann, unsere jeweiligen Teilinteressen dem Gesamtinteresse der Attraktivität des Eisenbahnverkehrs unterzuord-

Standpunkt



„Die Empfehlungen des Runden Tisches sind fair und ausgewogen. Gewinnen können wir alle – und vor allem unsere Kunden.“

Foto: Andreas Varnhorn

nen. Im vernetzten Verkehrssystem Schiene stärkt das jeden einzelnen Akteur. Die Vorschläge des Runden Tisches betreffen vier Dimensionen, nämlich das Verhältnis zwischen Bund und DB Netz, zwischen DB Netz und den EVU, zwischen EVU und Aufgabenträgern sowie die kooperative Umsetzung einer kapazitätsschonenden Bauplanung. Alle vier Dimen-

sionen gehören zusammen, die Maßnahmen verstärken und ergänzen sich gegenseitig. Sie bilden ein Paket, das nicht aufgeschnürt werden kann, ohne die Ergebnisse als Ganzes infrage zu stellen. Dazu besteht allerdings auch kein Anlass. Die Empfehlungen des Runden Tisches sind fair und ausgewogen. Zwar mussten alle Kompromisse machen, aber es gibt keine Verlierer. Gewinnen können wir dagegen alle – und vor allem unsere Kunden. Voraussetzung ist, dass den Worten Taten folgen. Auch hier ist der ganze Sektor gemeint. Wenn es gelingen soll, den Bahnbetrieb und die Bautätigkeit nachhaltig besser in Einklang zu bringen, kann sich niemand im Eisenbahnsektor zurücklehnen. Alle stehen in der Pflicht, miteinander zu kooperieren, mit einer Stimme zu sprechen und sich der Verantwortung zu stellen, die die jeweilige Funktion und Rolle im System Schiene mit sich bringt. ■