

Netz Breisgau Ost-West





Elektrifizierend – in nur 36 Monaten von der Planung bis zum Betriebsstart.

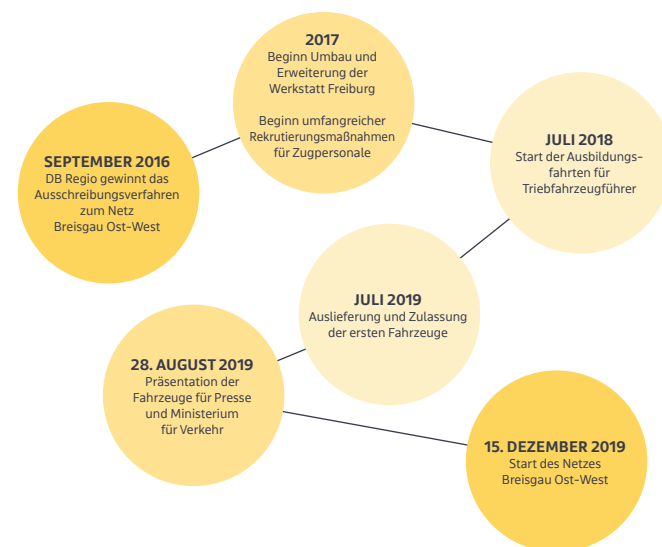
Die Inbetriebnahme des Netzes Breisgau Ost-West stellt für alle Beteiligten große Herausforderungen dar. Sowohl DB-interne als auch externe Partner arbeiten seit September 2016 unentwegt daran, den Start des Netzes am 15. Dezember 2019 sicherzustellen.

BEEINDRUCKENDE FAKTEN AUS 36 MONATEN PROJEKTZEIT:

- **Produktion und Zulassung von 26 Neufahrzeugen.**
- **Beginn des Baus einer neuen Werkstatt auf 400 Säulen.**
- **Umbau der Bestandswerkstatt im laufenden Betrieb mit neuen Dacharbeitsständen und einer Elektrifizierung.**
- **Insgesamt 82 Kilometer Strecke werden elektrifiziert.**

Mehr Informationen zum Netz Breisgau Ost-West finden Sie auf unserer Internetseite www.bahn.de/breisgau-ost-west.

Der Weg zum großen Ziel.



BAUABSCHNITTE ZUR ELEKTRIFIZIERUNG:

- **März – November 2018**
Freiburg/Himmelreich ↔ Titisee ↔ Seebrugg
- **März 2018 – März 2019**
Titisee ↔ Neustadt
- **Mai 2018 – Oktober 2019**
Neustadt ↔ Donaueschingen
- **Februar – vsl. November 2019**
Freiburg ↔ Breisach/Endingen



■ Durchbindung von Breisach – Donau-eschingen und Villingen (Schw.)
 ■ Flügelung in Gottenheim und Titisee



Hoch komplex: der neue Betriebsablauf.

- Es werden jährlich 2,9 Millionen Kilometer gefahren.
- Im Großteil sind die Leistungen zu 100 % von Kundenbetreuern begleitet.
- Täglich werden 120 Flügelungs- und Kupplungsmanöver durchgeführt. Das bedeutet, die Fahrzeuge werden sowohl in Titisee als auch in Gottenheim geteilt bzw. wieder zusammengeführt.
- Aufgrund von teilweise eingleisigen Streckenabschnitten und Flügelkonzepten ist das Betriebsprogramm sehr anspruchsvoll und komplex.

Komfortabel und modern: die neuen Fahrzeuge.

- Für das Netz wird die Flotte der SFBW (Landesanstalt Schienenfahrzeuge Baden-Württemberg) um 11 dreiteilige und 15 vierteilige Elektrotriebwagen der Firma Alstom erweitert.
- Es handelt sich hierbei um den Coradia Continental (ET 1440), der im Landesdesign eingesetzt wird.
- Dank eines neuen Antriebskonzepts mit Drehstromtechnik verbrauchen die Fahrzeuge etwa 30 % weniger Strom.
- Die Fahrzeuge sind steilstreckentauglich.
- Alle Fahrzeuge sind mit einem modernen Fahrgastinformationssystem sowie Videokameras ausgestattet.

	Dreiteiler	Vierteiler
Sitzplätze	164	249
Fahrradstellplätze	24	35
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h	160 km/h

Mehr Komfort im Regionalverkehr.



BAHNFAHREN WIRD WIEDER ZUM ERLEBNIS.

Fahrgäste können sich auf viele Vorteile freuen, denn mit einem gebündelten Informations- und Serviceangebot ist bwegt dabei, den Schienenpersonennahverkehr attraktiver zu gestalten. Das reicht von besseren Taktzeiten und neuen Halten über einen einheitlichen Tarif bis hin zu Neufahrzeugen mit großzügigen Mehrzweckabteilen und kostenlosem WLAN an Bord.

DIE AUSSTATTUNG ALLER FAHRZEUGE BIETET FOLGENDEN KOMFORT:

- Klimaanlage, Klapptische, Steckdosen und barrierefreie Universaltoiletten
- Internetzugang über WLAN
- Barrierefreiheit in den Mehrzweckbereichen
- Großzügige Sitzabstände
- 24 bis 51 Fahrradstellplätze pro Fahrzeug je nach Fahrzeuggröße

HINTER DEN INNOVATIONEN STEHT EIN KLARES KONZEPT:

- Der Stundentakt zwischen 5 und 24 Uhr wird landesweit zum Grundangebot gehören
- Weitere Taktverdichtungen entsprechend der Nachfrage
- Schnelle Anbindung aller Oberzentren durch Expresszüge

Die Zukunft wird bwegt.



OKT./NOV. 2017

Erste Pressefahrten
und Zugtaufen
mit den neuen Zügen

2018

Neue
Fahrkarten-
automaten



AB JUNI 2019

Start der neuen
Eisenbahnverkehrs-
unternehmen auf
den Strecken in
Baden-Württemberg

SWEG



BIS 2021

Erweiterung des
bwtarifs um Zeitkarten
und den Vertrieb
in Bussen, Stadt- und
Straßenbahnen

DEZEMBER 2017

Inbetriebnahme
Gäubahn
und Murrbahn



DEZEMBER 2018

Start des bwtarifs:
Das verbundüber-
greifende Bahnticket
enthält auch das
ÖPNV-Ticket am
Start- und Zielort

AB DEZEMBER 2019

Inbetriebnahme
Breisgau S-Bahn



IMPRESSUM

Ministerium für Verkehr
Baden-Württemberg
Dorotheenstraße 8, 70173 Stuttgart
Telefon: 0711 231-5830
www.vm.baden-wuerttemberg.de
poststelle@vm.bwl.de

KONTAKT

DB Regio AG
Regio Baden-Württemberg
Arnulf-Klett-Platz 3
70173 Stuttgart

Stand: August 2019

www.bwegt.de

