

Presseinformation

Ab 14. Dezember 2025: Neue Linienbezeichnungen und Direktver- bindungen im Netz der S-Bahn Rhein-Neckar

Zum Fahrplanwechsel am 14. Dezember 2025 gibt es Umbenennungen und neue Direktverbindungen im Liniennetz der S-Bahn Rhein-Neckar

(Kaiserslautern/Stuttgart/Mannheim, 28. November 2025) Ab Sonntag, 14. Dezember, gilt der Fahrplan 2026. Für Fahrgäste der S-Bahn sind damit einige Änderungen im Liniennetz verbunden: Die neuen Direktverbindungen bringen Kundinnen und Kunden ohne Umstieg ans Ziel, die Umbenennungen folgen der nun angepassten Linienlogik.

Neuer Name, gleiche Verbindung

Die heutigen S-Bahn-Linien S5, S51 und S8 werden umbenannt, fahren aber mit neuer Bezeichnung auf gewohnter Strecke:

- Die S5 Heidelberg – Meckesheim – Eppingen wird in S7 umbenannt. Die Express-S-Bahn-Verbindung der Linie RE 5 zwischen Eppingen und Neckargemünd/Heidelberg heißt zukünftig RE 7.
- Die S51 Heidelberg – Meckesheim – Aglasterhausen wird in S8 umbenannt.
- Die S8 Biblis – Mannheim-Käfertal – Mannheim wird in S10 umbenannt.

Ute Greter
Kommunikation DB Regio
Mitte / S-Bahn Rhein-Neckar
s-bahn-rheinneckar@
deutschebahn.com

Neuer Name, neue Direktverbindungen

Verbindungen der heutigen S-Bahn-Linie S6 und S9 werden umbenannt und in Teilen verändert:

- Die stündlichen Verbindungen der heutigen S6 Mainz – Ludwigshafen – Mannheim – Weinheim – Bensheim werden in S5 umbenannt.
- Die stündlich in Mannheim endenden Verbindungen der heutigen S6 aus Mainz werden über Schwetzingen und Graben-Neudorf nach Karlsruhe umsteigefrei durchgebunden und als neue S6 Mainz – Worms – Ludwigshafen – Mannheim – Schwetzingen – Karlsruhe geführt.
 - ➔ Die auf dem Streckenabschnitt Mainz – Ludwigshafen – Mannheim halbstündlich verkehrenden Züge heißen künftig S5 und S6. Die Züge fahren abwechselnd, sodass zwischen Mainz und Mannheim weiterhin ein Halbstundentakt besteht.

Fritz Engbarth
Zweckverband ÖPNV
Rheinland-Pfalz Süd
f.engbarth@zoepnv-sued.de

Pressestelle
Ministerium für Verkehr
Baden-Württemberg
presse@vm.bwl.de

Anita Faltermann
Verkehrsverbund Rhein-
Neckar GmbH
vrn-presse@vrn.de

Pressestelle
Ministerium für Umwelt,
Klima, Mobilität, Agrar und
Verbraucherschutz
Presse@umwelt.saarland.de

Presseinformation

- Die bislang in Mannheim beginnenden und endenden Züge der heutigen S9 im Abschnitt Karlsruhe – Mannheim werden in S6 umbenannt und in Mannheim umsteigefrei nach Mainz durchgebunden.
- Die bisherige S9 Groß-Rohrheim – Mannheim – Schwetzingen – Karlsruhe ist künftig in beiden Fahrtrichtungen zwischen Groß-Rohrheim und Karlsruhe in Mannheim umsteigefrei durchgebunden.
 - ➔ Die auf dem Streckenabschnitt Mannheim – Schwetzingen - Graben-Neudorf - Karlsruhe halbstündlich verkehrenden Züge heißen künftig S6 und S9.
 - ➔ Die heutigen Express-S-Bahnen der Linie RE 9 mit ausgewählten Halten zwischen Karlsruhe und Mannheim am Nachmittag entfallen und werden in beiden Richtungen durch den durchgehenden Halbstundentakt zwischen Mannheim und Karlsruhe mit allen Unterwegshalten kompensiert.

Die neue S12

- Auf dem Streckenabschnitt zwischen Neu-Edingen/Friedrichsfeld und Schwetzingen bzw. Hockenheim wird die neue S12 eingeführt. Sie ersetzt die Verbindungen der Regionalbahnlinie RB 67 auf diesem Abschnitt und fährt stündlich zwischen Neu-Edingen/Friedrichsfeld und Schwetzingen mit einzelnen Durchbindungen nach bzw. von Hockenheim.
- In Neu-Edingen/Friedrichsfeld besteht Anschluss an die Linien des Main-Neckar-Ried-Netzes: RE 60 Mannheim – Darmstadt – Frankfurt (Main) bzw. RB 68 Wiesloch-Walldorf/Heidelberg – Darmstadt – Frankfurt (Main).
- Die heute von Montag bis Freitag angebotene S7 um 5.09 Uhr ab Heidelberg über Neu-Edingen/Friedrichsfeld nach Hockenheim (Ankunft 5.46 Uhr) wird als Verbindung in die neue Linie S12 integriert.

Alle Informationen sowie den neuen Liniennetzplan unter:

<https://www.s-bahn-rheinneckar.de/fahrplan/neues>

Ute Greter
Kommunikation DB Regio
Mitte / S-Bahn Rhein-Neckar
s-bahn-rheinneckar@
deutschebahn.com

Fritz Engbarth
Zweckverband ÖPNV
Rheinland-Pfalz Süd
f.engbarth@zoepnv-sued.de

Pressestelle
Ministerium für Verkehr
Baden-Württemberg
presse@vm.bwl.de

Anita Faltermann
Verkehrsverbund Rhein-
Neckar GmbH
vrn-presse@vrn.de

Pressestelle
Ministerium für Umwelt,
Klima, Mobilität, Agrar und
Verbraucherschutz
Presse@umwelt.saarland.de

Presseinformation

Alle S-Bahn-Linien im Überblick – gültig ab 14.12.2025

S-Bahn-Linien Los 1

S1 Homburg/Saar – Kaiserslautern – Ludwigshafen – Mannheim – Heidelberg – Osterburken

S2 Kaiserslautern – Ludwigshafen – Mannheim – Heidelberg – Mosbach

S3 Karlsruhe – Bruchsal – Heidelberg – Mannheim – Ludwigshafen – Germersheim (- Wörth/Karlsruhe)

S33 Bruchsal – Graben-Neudorf – Germersheim

S44 Ludwigshafen Hbf – Ludwigshafen BASF

Fahrzeugeinsatz

Fahrzeuge der
Baureihe 425

Aufgabenträger

- Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg
- Zweckverband Öffentlicher Personennahverkehr Rheinland-Pfalz Süd
- Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH
- Ministerium für Umwelt, Klima, Mobilität, Agrar und Verbraucherschutz des Saarlandes

S-Bahn-Linien Los 2

S5 Mainz – Ludwigshafen – Mannheim – Weinheim – Bensheim

S6 Mainz - Ludwigshafen – Mannheim – Schwetzingen – Karlsruhe

S7 Heidelberg – Meckesheim – Sinsheim (- Bad Rappenau) - Eppingen

S8 Heidelberg – Meckesheim - Aglasterhausen

S9 Groß-Rohrheim – Mannheim – Schwetzingen – Karlsruhe

S10 Biblis – Mannheim-Käfertal – Mannheim **S12** Neu-Edingen/Friedrichsfeld – Schwetzingen (- Hockenheim)

Fahrzeugeinsatz

Fahrzeuge der
Baureihe 463 (Mireo)

Aufgabenträger

- Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg
- Zweckverband Öffentlicher Personennahverkehr Rheinland-Pfalz Süd
- Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

Ute Greter
Kommunikation DB Regio
Mitte / S-Bahn Rhein-Neckar
s-bahn-rheinneckar@
deutschebahn.com

Fritz Engbarth
Zweckverband ÖPNV
Rheinland-Pfalz Süd
f.engbarth@zoepnv-sued.de

Pressestelle
Ministerium für Verkehr
Baden-Württemberg
presse@vm.bwl.de

Anita Faltermann
Verkehrsverbund Rhein-
Neckar GmbH
vrn-presse@vrn.de

Pressestelle
Ministerium für Umwelt,
Klima, Mobilität, Agrar und
Verbraucherschutz
Presse@umwelt.saarland.de