



Legende:

Längsmarkierung (Fb innerorts):
 Schmalstrich S: b = 12 cm
 Breitstrich B: b = 25 cm
 Fb-Leitlinie der knotenfreien Strecke: S-3/6 (Strichlänge 3m); Strichbreite: 12 cm
 Fb-Leitlinie im Knotenpunktbereich: S-3/3 (Strichlänge 3m); Strichbreite: 12 cm
 Fb-Leitlinie im Knotenpunktbereich: S-1,5/1,5 (Strichlänge 1,5m); Strichbreite: 12 cm
 Fb-Begrenzung engerer Knotenpunktbereich B-1,5/1,5; Strichbreite: 25 cm

Quermarkierung Fb:
 Halteleitlinie: b = 50 cm
 Fußgängerfurt (S-0,50/0,20): b = 12 cm
 Radwegfurt (B-0,50/0,20): b = 25 cm

Längsmarkierung Rw:
 Rw-Leitlinie (S-1/2): Strichbreite: 12 cm
 Begrenzung Knotenpunktbereich: (S-0,50/0,5); Strichbreite: 12 cm.

Schleppkurven sind zu beachten und zu berücksichtigen.

Markierung wird grundsätzlich als Weißmarkierung aufgebracht.
 Die bestehende Weißmarkierung wird abgefräst.

- Bauleiter "2.SBS"
- Gelbmarkierung (vorübergehend) / Weißmarkierung (endgültig)
- aus "Roldruck": Bordstein (Hochbord) - mit Bezeichnung
- aus "Roldruck": Bordstein abgesenkt
- Straßenaufbau normale Einbaumform
- Anzeichen an Bestand
- Lichtsignalanlage (in Abstimmung mit KVR umsetzen)

E				
D				
C				
B				
A				
Index	Art der Änderung	Datum	bearbeitet	freigegeben
	VTG VTG GmbH Ing. Büro Hans-Pinsel-Str. 10a 85540 Haar Tel. 089 / 43 77 829-0 Fax. 089 / 43 77 829-299			
Proj.-/SPAKO Nr.:	2013 bearbeitet geprüft Komp. freigegeben freigegeben	Datum	Name	
19 04525 MTZ 09		21.05.2019	VTG/JN	
Kat.-Bl.:	Maßstab:	Verkehrsführungsplan / Rotdruck Arnulfstraße, mit nördlichem Bahnhofplatz 2. S-Bahnstammstrecke Hauptbahnhof		
Bl. Gr.:	1:500	Zeichnungs-Nr.:	Baufall-Nr.:	