

Kundenbeirat der Südostbayernbahn

Was wünschen wir uns?

Verbesserung des Zugangebotes

- Angebotsausweitung in Tagesrandlagen
- Schließung von Taktlücken
- Beendigung von Parallelverkehren (Bus & Bahn)

Verbesserung Infrastruktur und Fahrzeuge

- Elektrifizierung von Strecken
- Barrierefreier Ausbau aller Stationen
- Errichtung weiterer zeitgemäßer Fahrradabstellanlagen an den Stationen
- Aufrechterhaltung der kostenfreien Fahrradmitnahme

Verbesserung der Flexibilität

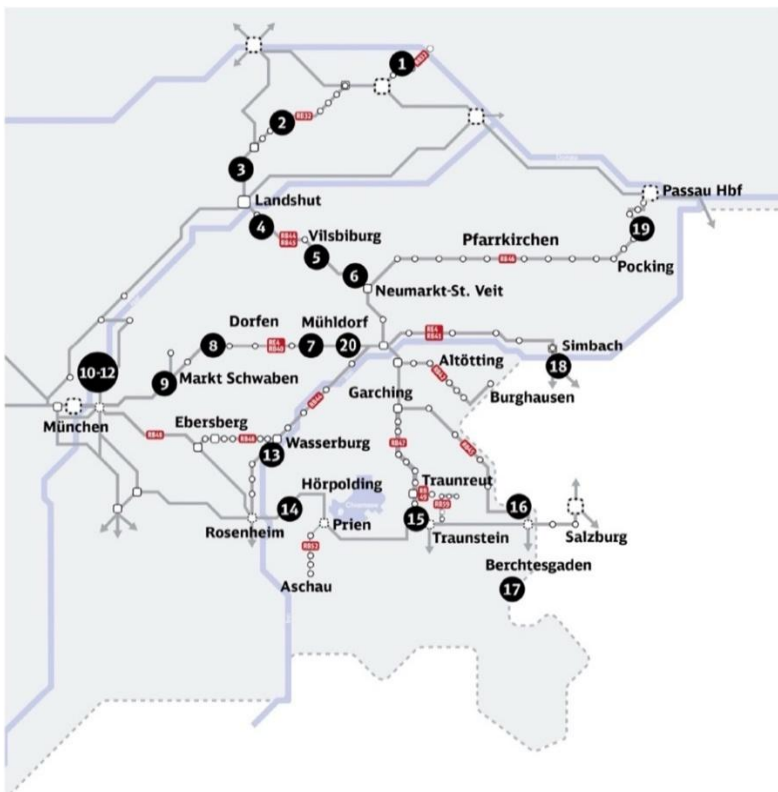
- Abschaffung der Sperrzeiten für Bayern- und SOB-Ticket

Verbesserung der Fahrgastbetreuung

- Mehr Zugbegleiter/-innen und Sicherheitspersonal auf allen Strecken der SOB
- Maßvolle Digitalisierung
- Erhaltung personengestützter Verkauf

Dauerhafte Verbesserung der Betriebsstabilität

- Infrastruktur auf der Münchner Strecke
 - unverzügliche Beseitigung von neuen Langsamfahrstellen
 - Gleisoberbau und -unterbau grundlegend und aufwärtskompatibel zur ABS 38 sanieren
- bei den eingesetzten Fahrzeugen
- Anschlusssicherheit im Knoten Mühldorf (insbesondere Richtung Rottal)
- ausreichende Personalreserven



- 01 Erneuerung der Donaubrücke
- 02 Fahrzeitverkürzung: neue Leit- und Sicherungstechnik
- 03 Stündliche Durchbindung der RB 32 bis Landshut Hbf
- 04 Mühldorf-Landshut: Verbesserung der Anschlusssituation von/nach Plattling
- 05 ABS Mühldorf-Landshut: Elektrifizierung und Schaffung zusätzlicher Begegnungsmöglichkeiten
- 06 Neumarkt-St. Veit: zeitnahe Anschluss Rottalbahn aus Richtung Landshut
- 07 München – Mühldorf – Salzburg: Ausbau der Strecke durchgängig zweigleisig und Elektrifizierung
- 08 Flughafenanbindung: Walpertskirchener Spange
- 09 Markt Schwaben – Riem: viergleisiger Ausbau
- 10 München Ost: Verlängerung der westlichen Bahnsteigunterführung bis Gleis 13/14, d.h. Schaffung eines zweiten Abgangs
- 11 München Hbf: Querverbindung der Flügelbahnhöfe
- 12 Regionalzughalt Poccistraße: Halt der Züge der Südostbayernbahn an der Poccistraße (Südbahnhof München) > Umsteigemöglichkeit zur U-Bahn (U3, U6)
- 13 Wasserburger Altstadtbahn: Reaktivierung Mühldorf – Wasserburg – Rosenheim: Schaffung zusätzlicher Kreuzungsmöglichkeiten
- 14 Leistungsfähiger Umleitungsverkehr über Mühldorf während der Generalsanierung Rosenheim – Freilassing im Jahr 2027
- 15 Fahrzeitverkürzung Garching-Traunstein und direkte Einbindung von Traunreut durch eine neue Verbindungsspanne
- 16 Mühldorf-Freilassing/Freilassing-Traunstein: Verbesserung der Anschlusssituation
- 17 Mühldorf-Freilassing/Freilassing-Berchtesgaden: Verbesserung der Anschlusssicherheit im Knoten Freilassing
- 18 Grenzübergang Simbach-Braunau Erweiterung Geltungsbereich Bayern- und Deutschland-Ticket bis Braunau Durchbindungen von Mühldorf bis Linz Elektrifizierung Mühldorf-Simbach-Braunau und Kreuzungsbahnhof Julbach
- 19 Mühldorf-Passau: Fahrzeitverkürzung Pocking-Passau
- 20 Empfangsgebäude Mühldorf: Sanierung oder Neubau

Hier könnten schon bald Ihre Vorstellungen/Wünsche stehen. Bitte sprechen Sie uns an!